



INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Arabia Saudita



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Riyadh

Actualizado a mayo 2016

1 SITUACIÓN POLÍTICA	4
1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES	4
1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS	6
2 MARCO ECONÓMICO	7
2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA	7
2.1.1 SECTOR PRIMARIO	7
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO	8
2.1.3 SECTOR TERCIARIO	12
2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA	15
3 SITUACIÓN ECONÓMICA	21
3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES	21
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS	22
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB	24
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO	24
3.1.2 PRECIOS	24
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO	25
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA	26
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA	26
3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS	27
3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO	27
3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS	28
3.4.1 APERTURA COMERCIAL	29
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES	29
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)	29
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)	30
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	30
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES	30
CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	31
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	31
3.5 TURISMO	32
3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA	32
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES	32
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES	34
CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES	35
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA	35
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS	35
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES	35
3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES ...	35
3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS .	36
CUADRO 8: BALANZA DE PAGOS	37
3.9 RESERVAS INTERNACIONALES	37
3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO	38
3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS ...	38
3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO	38
3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA	39
4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	39
4.1 MARCO INSTITUCIONAL	39

4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	39
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	40
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	40
4.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	41
	CUADRO 9: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	42
	CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	42
	CUADRO 11: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	42
	CUADRO 12: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	43
4.3	INTERCAMBIOS DE SERVICIOS	43
4.4	FLUJOS DE INVERSIÓN	44
	CUADRO 13: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	45
	CUADRO 14: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	45
	CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	45
	CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	45
4.5	DEUDA	45
4.6	OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA	45
4.6.1	EL MERCADO	45
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	46
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	47
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	47
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	47
4.7	ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN	48
4.8	PREVISIONES A CORTO Y MEDIO PLAZO DE LAS RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	48
5	RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES	48
5.1	CON LA UNIÓN EUROPEA	49
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	49
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	49
	CUADRO 17: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	49
5.2	CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES	50
5.3	CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO	51
5.4	CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES	51
5.5	ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES	53
5.6	ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	53
	CUADRO 18: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	53

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

Arabia Saudí es una monarquía islámica, es una teocracia desde su fundación como estado y es, hoy en día, una de las últimas cuatro monarquías absolutas del mundo y está basada en los principios del Islam. El Reino de Arabia Saudí también se le conoce como «la tierra de las dos mezquitas sagradas» en referencia las mezquita Santa en la ciudad de Meca y a la mezquita del Profeta en la ciudad de Medina que son entre los lugares más sagrados del Islam.

El reino saudí fue fundado por Abdulaziz Ibn Saud en 1932, aunque las conquistas que originaron la Arabia Saudí moderna comenzaron en 1902 con la conquista de Riad, actual capital del país. Abdulaziz Ibn Saud, fundador de la casa de Saud y de la moderna Arabia Saudí, falleció en 1953.

Mediante el Tratado de Yeda, firmado el 20 de mayo de 1927, el Reino Unido reconoció la independencia del reino de Abdulaziz (entonces conocido como el Reino de Nejd y del Hijaz). En 1932, estas regiones se unificaron en el actual Reino de Arabia Saudita.

El rey Abdulaziz Ibn Saud tuvo en total 35 hijos de diferentes mujeres, lo que ha dado lugar a la existencia de diferentes linajes o clanes dentro de la familia real.

En enero del 2015 falleció a los 90 años de edad el rey Abdalá ben Abdulaziz al Saud considerado un gran aliado de Occidente. Su sucesor es Salmán ben Abdulaziz, algo que ya estaba previsto. Salman y Abdalah son medio hermanos ya que el padre de ambos es Abdulaziz Ibn Saud. El nuevo rey, Salman ben Abdulaziz, pertenece el linaje Sudairi, en tanto que el fallecido monarca Abdalah pertenecía al linaje Saud.

El Rey Salmán ben Abdulaziz al Saud tiene como título oficial el de Custodio de las Dos Sagradas Mezquitas y además de Jefe de Estado es el comandante en jefe de las fuerzas armadas.

Antes de su muerte, el rey Abdalah había dejado establecida la línea de sucesión, nombrando primer príncipe heredero a Salman y segundo príncipe heredero a Muqrin Abdulaziz, su hermano más joven (72 años) y también perteneciente al linaje Saud. Sin embargo, el pasado 29 de abril el nuevo rey alteró, contra pronóstico, la línea de sucesión, apartando a Muqrin Abdulaziz y nombrando primer príncipe heredero en su lugar a su sobrino Mohamed ben Nayef, de 56 años y segundo príncipe heredero a su propio hijo Mohamed ben Salman, de 35 años, ambos pertenecientes a la rama Sudairi. Con estos dos nombramientos, Salman ha impulsado la transferencia de poderes a la segunda generación de príncipes.

Arabia Saudí en una verdadera gerontocracia ya que el nuevo rey Salman cuenta con 80 años y una salud, según rumores no confirmados, algo frágil.

El nuevo rey tendrá que lidiar con los principales problemas que afronta en este momento la más potente de las monarquías del Golfo: sus relaciones con Irán, el ascenso en la región de las fuerzas islámicas radicales, la caída de los precios del crudo y la presión interna y externa para la relajación de la ley islámica que regula ferreamente la sociedad del país.

El cargo de primer ministro está atribuido al rey, el cual nombra y preside el consejo de ministros que ejerce los poderes ejecutivo y legislativo, este último con la asistencia del consejo consultivo (Majlis Al-Shura).

El consejo de ministros es también responsable de la política interior, exterior, financiera, económica, de enseñanza y de defensa, así como de los asuntos generales del estado.

A marzo del 2016 sus miembros relevantes son:

Prince Mohammed bin Naif bin Al Saud, Crown Prince, Deputy Premier and Minister of Interior

Prince Mohammed bin Salman al-Saud, Deputy Crown and Defense Minister

Sheikh Saleh Bin Abdulaziz bin Mohammed bin Ibrahim Al Al-Sheikh, Minister of Islamic Affairs, Endowments, Call and Guidance.

Dr. Walid bin Mohammed bin Saleh Al-Samaani, Minister of Justice.

Eng. Ali bin Ibrahim Al-Naimi, Minister of Petroleum and Mineral Resources.

Dr. Ibrahim bin Abdulaziz Al-Assaf, Minister of Finance.

Eng. Abdullah bin Abdulrahman Al-Husayyn, Minister of Water and Electricity.

Mufrej Al-Haqabani, Minister of Labor

Majed Al Hogail, Minister of Housing.

Dr. Bandar bin Mohammed bin Hamza Asaad Hajjar, Minister of Hajj.

Adel Fakeih, Minister of Economy and Planning.

Dr. Tawfiq bin Fawzan bin Mohammed Al-Rabiah, Minister of Commerce and Industry.

Eng. Abdullah bin Abdulrahman Al-Muqbel, Minister of Transport.

Dr. Mohammed bin Ibrahim Al-Suwaiyel, Minister of Communications and Information Technology.

Dr. Majid bin Abdullah Al-Qusaibi, Minister of Social Affairs.

Eng. Abdullatif bin Abdulmalik bin Omar Al Al-Sheikh, Minister of Municipal and Rural Affairs.

Khalid Al-Falih, Minister of Health.

Khalid bin Abdullah Al-Araj, Minister of Civil Service.

Dr. Adel bin Zaid Al-Turaifi, Minister of Culture and Information.

Abdul rahman bin Abdulmohsen Al-Fadhli, Minister of Agriculture.

Dr. Azzam bin Mohammed Al-Dakhil, Minister of Education.

Walid Bin Mohammed Al Saamaani Ministry of Justice.

Adel Jubeir Ministry of Foreign Affairs

No existen partidos políticos ni elecciones nacionales, aunque en 2005 se celebraron las primeras elecciones municipales. En el 2011 pudieron votar las mujeres pero la población lo recibió con escaso entusiasmo. En septiembre del 2015 se realizaron las terceras elecciones municipales en las que participaron mujeres con una participación de solo el 25%. Las próximas elecciones están previstas en el 2019.

No hay parlamento en Arabia Saudí. Existe un consejo consultivo desde 1993, con funciones únicamente de asesoramiento formado por 150 miembros y un presidente, nombrados por el rey para un periodo renovable de cuatro años. Propone nuevas leyes y modifica las existentes sin notificarlo previamente al rey. Un pequeño porcentaje de sus miembros son mujeres lo que se ha interpretado como una gran señal de avance social del país.

El sistema judicial de Arabia Saudí se basa en la Sharia (Ley Islámica) que es la ley fundamental de gobierno.

A la cabeza del sistema judicial se encuentra el rey.

La Constitución protege la independencia del poder judicial y de los jueces. Los tribunales están divididos en: + Tribunales especializados de primera instancia (es decir, tribunales civiles públicos, tribunales mercantiles, tribunales de familia, tribunales penales y tribunales laborales). + Tribunales de apelación.+ El Tribunal Supremo.

Esos tribunales se encargan de resolver todos los asuntos excepto los administrativos, que son competencia de la junta de reclamaciones. La junta de reclamaciones puede confirmar o revocar las decisiones. En cualquier caso, las decisiones del tribunal de apelación son ejecutivas e inapelables

Los tribunales mercantiles se ocupan de resolver las diferencias sobre asuntos relacionados con el comercio. Sus decisiones pueden ser objeto de recurso ante los tribunales de apelación y el tribunal supremo.

En la legislación se prevén también alternativas para resolver los asuntos comerciales, por ejemplo el arbitraje. De conformidad con la ley de arbitraje, el arbitraje corresponde al tribunal con jurisdicción en primera instancia sobre la cuestión objeto de la diferencia (por ejemplo, un tribunal mercantil en el caso de una diferencia comercial)

En 1994 Arabia Saudí se adhirió a la Convención de Nueva York de 1958 sobre reconocimiento y ejecución de laudos arbitrales extranjeros.

Arabia Saudí también es miembro de la Convención de Washington sobre resolución de conflictos de inversión.

El Índice de Democracia que elabora la Revista Economic Intelligence Unit sitúa a Arabia Saudí en el puesto 163 de los 167 países evaluados.

El Índice de Libertad de Prensa que elabora Periodistas sin Fronteras clasifica a Arabia Saudí dentro de los países "Enemigos de Internet" ya que aplica una censura implacable a sus propios medios de comunicación y a Internet, multiplicando las condenas a sus ciudadanos.

El Índice de Libertad Económica que elabora Heritage clasifica a Arabia Saudí en el puesto 82 sobre 177 países.

1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

El rey, que también ejerce como primer ministro, asegura la aplicación de la ley y de la política general del estado. Para ello el rey está asesorado por el consejo de ministros donde están presentes los diferentes ministerios del gobierno y está presidido por el rey o quien éste designe en caso de ausencia.

Las principales instituciones responsables de la gestión de los asuntos económicos son:

El consejo económico supremo fue abolido por el nuevo rey mientras que se crea un **Council of Economic and Development Affairs** formado por 22 ministros y un secretario. No se han dado a conocer sus funciones.

El Ministerio de Comercio e Industria. Sus principales responsabilidades: fomentar el papel de la iniciativa privada y permitir su participación efectiva en la economía, favorecer el desarrollo y expansión del comercio interior y exterior y supervisar la actuación de las distintas cámaras de comercio e industria.

Los programas del ministerio de comercio e industria juegan un papel clave en la consecución de los objetivos de los planes de desarrollo quinquenales.

Sus programas buscan la diversificación de la base económica del país, al aumento de la productividad y competitividad de la economía saudí y el fomento de la participación del sector privado en el desarrollo económico del reino.

El Ministerio de Economía y Planificación. El ministerio se encarga de desarrollar las estrategias más adecuadas que favorezcan el desarrollo económico del país.

La principal responsabilidad del ministerio de economía y planificación es la elaboración de los planes quinquenales desarrollo. Estos planes establecen los objetivos y estrategias más adecuadas para propiciar el bienestar económico y social del país. El octavo plan de desarrollo previsto para los años 2010 y 2014 ya concluyó con unas nuevas y distintas circunstancias económicas sin que se haya presentado formalmente, a fecha de redacción de este informe, el anunciado "Visión 2030".

Además el ministerio tiene encargada tareas estadísticas que se realizan mediante el departamento central de estadísticas, que es el organismo encargado de recoger, analizar y publicar datos estadísticos económicos, sociales y demográficos.

El Ministerio de Finanzas cuyas principales atribuciones se encuentran en política monetaria y financiera.

La preparación del presupuesto general del estado y el control de su ejecución son dos de las responsabilidades más importantes de este ministerio. Para ello trabaja en colaboración con otras instituciones del gobierno y fiscaliza las cuentas públicas de los diferentes organismos. Sus responsabilidades incluyen la gestión del Zakat, un impuesto que tienen que pagar todas las empresas saudíes, el impuesto sobre sociedades – que pagan las empresas extranjeras - y los impuestos sobre aduanas.

Este ministerio es el encargado de representar internacional y regionalmente al reino ante las organizaciones económicas y financieras internacionales..

La Autoridad Monetaria de Arabia Saudí, "SAMA" es el Banco Central de Arabia Saudí. Tiene un papel fundamental en la consolidación y desarrollo del sistema financiero saudí. Es el gestor de las ingentes reservas monetarias del país.

Las principales funciones que tiene asignadas SAMA son los relativos a la moneda nacional, actúa como banco del gobierno, supervisa la actividad de los bancos comerciales, gestiona las reservas del reino, guiar la política monetaria para promover la estabilidad de precios y del tipo de cambio, promover el crecimiento y asegurar la estabilidad del sistema financiero.

La Autoridad para la Promoción de las Inversiones "SAGIA" Saudi Arabian General Investment Authority que es el organismo encargado de la promoción y captación de inversiones extranjeras y la mejora del clima de inversión y de prestar servicios a los inversores.

El Consejo de Administración de SAGIA está compuesto por altos cargos de la administración y representantes del sector privado.

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA

2.1.1 SECTOR PRIMARIO

La agricultura, la silvicultura y la pesca aportaron el 2% del PIB de la Arabia Saudita en 2015 aunque el PIB agrícola aumentó en términos nominales y reales entre 2009 y 2015.

La agricultura, la ganadería y la pesca representan cerca del 4% del empleo total.

La producción **agrícola** en la Arabia Saudita padece su riguroso clima desértico, la insuficiencia de recursos hídricos y la escasa calidad de sus suelos.

Históricamente, la producción se limitó a los dátiles y a la producción de subsistencia en pequeña escala y la ganadería trashumante. En el marco de los programas estatales que empezaron a aplicarse en el decenio de 1970 se construyeron instalaciones de regadío, transporte y

almacenamiento; se pusieron en marcha programas de investigación y formación; y se asignaron tierras a los agricultores.

Durante los últimos años, el uso de la tierra ha cambiado dado que la producción de cultivos ha disminuido significativamente. Dicho cambio refleja el cambio de política operado en el marco del Octavo Plan de Desarrollo (2005-2009) y el Noveno Plan de Desarrollo (2010-2014). En estos planes se hizo hincapié en la mejora del uso del agua y la racionalización de la producción y exportación de productos de uso intensivo de agua. En consecuencia, la superficie total destinada a la producción de cultivos disminuyó de casi 1 millón de hectáreas en 2008 a menos de 700.000 hectáreas en 2013. Asimismo, ha cambiado la combinación de cultivos, dado que la superficie destinada a la producción de cereales ha descendido en promedio más del 18% al año en el período 2008-2013, mientras que la producción de forraje verde y dátiles aumentó. Arabia Saudí es el tercer productor mundial de dátiles del mundo.

Para aumentar la seguridad alimentaria, Arabia Saudí alentó a las empresas a invertir en proyectos granjeros en el extranjero mediante la iniciativa agrícola "Rey Abdulá", anunciada en enero de 2009, que trataba de mejorar la seguridad alimentaria a largo plazo del país al permitir a las empresas privadas saudíes invertir en proyectos agropecuarios en otros países. La iniciativa beneficiaba a proyectos relacionados con la producción, entre otros, de trigo, cebada, maíz, sorgo, habas de soja, arroz, semillas oleaginosas, forraje verde, ganado y pescado. Algunas empresas agrícolas integradas realizaron inversiones en América y África con éxito.

La pesca. Arabia Saudí dispone de 3.400 Km. de costa con una flota pesquera de unos 10.500 buques pero de corte artesanal son 10.234 embarcaciones. Parte lo hace en la costa oriental y otra en la costa occidental. La pesca industrial se cifra en 160 embarcaciones en los que aunque los propietarios son saudíes la mayor parte de los trabajadores son extranjeros y se dedica, básicamente, a la pesca de camarones. Su pesca, en 2009, se estimó de 95.500T formado por bacalaos, emperadores, macarelas y júreles, camarones y medregales.

El sector industrial y el artesanal son objeto de restricciones en materia de cantidad de embarcaciones, tamaño de la malla de las redes, tamaño de los peces, zonas vedadas y establecimiento de vedas. En ambas costas existen zonas donde se veda la pesca de camarones y peces. No hay controles sobre la producción y la pesca no se gestiona con arreglo a un sistema de contingentes. El ministerio de agricultura (dirección de asuntos pesqueros) y la guardia costera aplican y reglamentan la legislación y los controles sobre la pesca y las normas conexas.

La mayor parte de los trabajadores del sector son de Bangladesh y de edad avanzada para la industria.

No es un sector abierto a la inversión extranjera.

2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

La aportación de la industria al PNB es del 46% (2015) pero emplea al 21,4% de la población activa. El sector industrial creció un 8,6% en el 2013, en el 2014 fue del 4,3%. En el 2015 creció un 2,3%, en el 2016 se cree sea del 0,2% por la crisis del precio del petróleo que no de producción.

Lo forma las industrias de extracción de petróleo, el refinado de petróleo, petroquímica básica, amoniaco, gases industriales, sosa cáustica, cemento, fertilizantes, plásticos, metales, astilleros de reparación de buques, reparación de aviones y la construcción

La **estrategia gubernamental** para desarrollar la industria tiene tres componentes principales:

+ El fortalecimiento de las capacidades industriales competitivas. Va dirigido a desarrollar industria que consume materias primas de que dispone el país. Así el aluminio, los plásticos o de los que es un gran consumidor como en el sector del automóvil.

+ La creación de un entorno básico y de servicios para el sector industrial.

+ La racionalización del marco jurídico y reglamentario de las actividades comerciales.

Dentro de las políticas industriales hay varios aspectos de especial interés:

*La política de suelo de apoyo público mediante los llamados polígonos industriales, ciudades económicas y tecnológicas que es un espacio totalmente planificado que se encuentra en distintas fases de construcción. La oferta permitiría instalarse hasta unos cinco millones de residentes para vivir y trabajar. El propósito es establecer un espacio para lograr una máximo potencial de inversión aportándoles ventajas. Se puede lograr más información sobre el tema en www.sagia.gov.es

*Bajo el nombre del National Industrial Cluster Development Program hay unas políticas industriales de carácter sectorial que se concentra en la actualidad en el sector del automóvil, procesamiento de minerales y metales, plástico, energía solar y electrodoméstica. Dispone de importantes medios e incentivos para el inversionista que son distintas para cada sector. Se puede obtener mayor información en www.ic.gov.sa

* Existen importantes oportunidades de financiación para proyectos ofrecidos por el gobierno. Entre otros. ofrece al Saudi Industrial Development Fund - www.sidf.gov.sa – Public Investment Fund (PIF) – www.mof.gov.sa – Saudi credit and Saving Bank – www.scb.gov.sa – Arab Fund Economic and Social Development – www.arabfund.org – Arab Monetary Fund – www.atfp.org.ae – Inter-arab Investment Guarantee Corporation - www.iaigc.net – Islamic Development Bank – www.isdb.org

Los sectores mas importantes serían:

El petróleo y el gas. La empresa **Aramco**, acrónimo de Arabian American Oil Company es la mayor empresa petrolera del mundo. Además de extraer gas y petróleo de sus campos lo refina, distribuye, comercializa y transporta mientras que participa también en la obtención de derivados químicos. Adicionalmente hace otras actividades fuera de su actividad por estar considerado por el gobierno saudí como una entidad que lleva a cabo proyectos en plazo y bien.

Es el mayor exportador mundial de petróleo crudo y gas natural líquido (LGN). Tiene una plantilla de unos 57,000 trabajadores de muchas nacionalidades.

Upstream

Abarca un conjunto de actividades desde la extracción del crudo hasta que se transporta a la refinería. Incluye la exploración y desarrollo de los campos, la extracción y procesamiento del petróleo y gas, la inyección de agua, la estabilización de petróleo y, también, comprende el procesamiento del gas y su transporte por tuberías hasta las refinerías o punto de exportación.

Comprende la explotación de sus ricos yacimientos de petróleo

De acuerdo con el Oil & Gas Journal (OGJ) en el 2014 Arabia Saudita tenía aproximadamente 266MM de barriles de reservas probadas de petróleo (además de 2,5M de b en la zona neutral compartida con Kuwait, ya que le correspondería la mitad de la zona), lo que implica el 16% de las reservas mundiales de petróleo probadas.

A pesar de que Arabia Saudita tiene cerca de 100 grandes yacimientos de petróleo y gas, más de la mitad de sus reservas de petróleo están contenidos en ocho campos situados en la parte noreste del país.

Son significativos los de Abqaiq, el enorme campo petrolero de Ghawar, el off shore The Manifa, Khurais, Katif, Aghajari, el más que enorme campo petrolífero de Shaybah, Zuluf y otros menores.

La Saudi-Kuwait Neutral Zone o Divided Zone que contiene un estimado de 5M b de reservas de petróleo probadas que se dividen por igual entre los dos países.

La extracción de gas del petróleo y de sus yacimientos

Se estima que Aramco posee reservas probadas de gas por 294 trillones de pies cúbicos estándar.

En 2013 Arabia Saudí produjo alrededor de 114.000M m³ de gas natural seco procedente de yacimientos de gas natural asociados a los importantes yacimientos de petróleo crudo de Arabia Saudí.

Especialmente se deben resaltar los campos petrolíferos de Ghawar, que representaba alrededor del 60%, Safaniya (10%) y Zuluf (10%)

El campo Karan, que fue el primer yacimiento de gas no asociado offshore en el país. Wasit es otro campo de gas offshore de gran interés.

Plantas de tratamiento del crudo

Los líquidos extraídos de los pozos salen a alta presión e incluyen petróleo, gas disuelto, agua salada y un poco de sulfuro de hidrógeno. Estas mezclas se agrupan en primer lugar (estaciones de bombeo) en los campos para ser enviadas a plantas de separación de gas-petróleo (GOSP) para el procesamiento inicial.

En estas plantas primeras de separación (GOSP) tras descender la presión se libera la mayor parte del gas disuelto. Posteriormente se realiza un proceso de desalación que elimina el agua salada. (hidro-desulfuración)

Aramco tanto en sus yacimientos tierra-adentro como offshore obtiene diferentes grados de petróleo crudo. La mayor parte de este petróleo se le considera "sour" debido a que contiene altos niveles de azufre. En general la mayoría del petróleo "sour" de AS procede de los yacimientos off-shore. El petróleo "sweet" procede de mayormente de yacimientos tierra-adentro.

El aceite crudo ácido resultante se envía a continuación, para su estabilización donde concluye el proceso de separación del gas-petróleo y se elimina el azufre. La planta de estabilización más importante de Arabia Saudi y del mundo está situada en Abqaiq donde se procesa/estabiliza el 70% del crudo saudí. Tiene una capacidad de procesar 7M b d.

Al final el petróleo está seco (sin agua), dulce (sin sulfuro de hidrógeno) y estabilizado (sin gas) por lo que se puede enviar a su refinado o exportado.

El gas extraído se envía a las instalaciones de las operaciones de gas para el procesamiento adicional, mientras que el agua se inyecta de nuevo en el suelo.

La red de oleoductos y gaseoductos

Saudi Aramco dispone de unos 20.000 km de oleoductos y tuberías si se incluyen las correspondientes a la extracción de petróleo y gas, tuberías de inyección de agua y los propios de la elaboración y distribución de sus refinados.

Son de especial dimensión los siguientes oleoductos: El llamado Arabia Saudí-Bahrain, en realidad llamada la AB-1 pipeline, que se inauguró en 1945 comunica la planta de Aramco en Abqaiq con la refinería de Sitra en Bahrain; La Petroline tiene el 746 millas que une el complejo de Abqaiq hasta el Mar Rojo. Consiste en dos sistemas de tuberías con una capacidad nominal total de aproximadamente 4,8 millones de b / d. Adicionalmente en los años 80 construyeron dos oleoductos multiproducto: Uno de 236 millas que comunica Dhahran y Riad y otro de 220 millas entre Riad y Qassim.

En 1975 se decide desarrollar la industria del gas lo que algunos predijeron que nunca resultaría rentable por los bajos precios internacionales del gas. Hasta este momento todo el gas se quemaba. Se adoptó el llamado "Master Gas System (MGS)" que integraba los recursos disponibles resultando un sistema de gas integrado con un total de 34 plantas de separación de gas-oil (GOSPs) situados en Berri, Ghawar, Abqaiq y Har-Maliyah; cuatro centros de procesamiento de gas en Berri, Shedgum, 'Uthmaniyah y Abqaiq; trtes plantas de

fraccionamiento con terminales de exportación en Juaymah, Ras Tanura y Yambú. El sistema implicaba 2.400 kilómetros de gasoducto que incluye el que comunica Shed-gum con Yanbu. Posteriormente se hicieron varios otros gaseoductos.

Downstream

Abarca todas las actividades que ocurran después del petróleo crudo y el gas han sido producidos y procesados inicialmente. Incluye tanto el refinado de petróleo crudo como la industria petroquímica. El envío y la distribución de petróleo crudo y de los productos refinados también se incluyen dentro de este ámbito.

El refinado del petróleo crudo.

Arabia Saudita tiene refinerías con una capacidad de procesamiento de crudo combinado de alrededor de 2,5 millones de b / d de petróleo de los que Aramco representa unos 1,8 millones de b / d.

Hay seis refinerías que son propiedad de Aramco al 100%: The Jeddah Oil Refinery Co es propiedad de Aramco (100%) ; Ras Tanura Refinery. Es propiedad de Aramco (100%); The Riyadh Oil Refinery Co. Es propiedad de Aramco (100%); The Yanbú Refinery. Es propiedad de Aramco (100%); En 2016 está prevista que inicie su actividad la Jazan Refinery and Terminal Project.

Otras refinerías en las que Aramco es socio son situadas en Arabia Saudí en régimen de riesgo compartido con otras empresas privadas serían: Saudi Aramco Mobil Refinery Company Ltd. (SAMREF), Yanbu; Saudi Aramco Shell Refinery Company (SASREF); Rabigh Refining & Petrochemical Co. (PETRO RABIGH); The Saudi Aramco Total Refining and Petrochemical Co (SATORP).

Aramco también es propietario parcialmente de refinerías situadas en el exterior del país.

La industria petroquímica

Hoy en día, la industria petroquímica es el mayor sector no petrolero de Arabia Saudí, con más de 26 complejos. Cuenta con inversiones 63.5MM\$ y proporciona cerca de 84.000 puestos de trabajo. La mayoría de las exportaciones no petroleras de Arabia Saudí consisten en productos petroquímicos que incluyen la producción de materiales plásticos y derivados del petróleo. Saudi Aramco, desde hace años, está desarrollando una política de integrar refinerías con instalaciones petroquímicas y lo hace mediante consorcios.

Su primera incursión fue la de Petro Rabigh con Sumitomo Chemical Co en 2005. Actualmente es un integrado de refino y complejo petroquímico situado en Rabigh, en el Mar Rojo, en la costa oeste de Arabia Saudí

Sandara Chemical Company (Sadara), Jubail nace de la asociación de Aramco y SABIC con la The Dow Chemical Company para la construir, poseer y operar un complejo industrial de productos químicos integrado para suministrar a escala mundial en Jubail Industrial City II en Arabia Saudita. Una vez terminado, este complejo será el más grande jamás construido en una sola fase.

Uno de los principales protagonistas en el sector de la manufactura industrial y petroquímica es la Corporación de Industrias Básicas Saudí (SABIC), de la cual el 70% es propiedad del Gobierno. El 30% restante es privado. SABIC es uno de los principales productores petroquímicos en Arabia Saudí y es el mayor productor mundial de materias primas para diversos productos petroquímicos de elaboración avanzada. SABIC es la mayor empresa no petrolera de Oriente Medio, cuyos complejos industriales son explotados por 18 filiales en Arabia Saudí solamente. En 2010, la producción de la SABIC alcanzó más de 66MT en el mundo. SABIC también es propietaria de la totalidad de la Empresa Saudí del Hierro y el Acero (Hadeed), que fabrica diversos productos de acero. SABIC lleva a cabo sus actividades sobre la base de criterios comerciales. No tiene ningún privilegio especial o exclusivo. No hay ningún obstáculo jurídico que impida la competencia con SABIC.

Minería

La Ley de Inversiones Mineras abre el sector a los inversores privados y no discrimina entre solicitantes de licencias nacionales y extranjeros.²⁶ El sector de la extracción de minerales distintos de los hidrocarburos está administrado por el Ministerio de Petróleo y Recursos Minerales. El Ministerio asigna los derechos mineros y concede las licencias de minería y extracción en función de una serie de factores, como la competencia técnica y financiera del solicitante. Las licencias se conceden por orden de presentación de solicitudes.

La Saudi Arabian Mining Company (Ma'aden) es la principal empresa extractora de minerales distintos del hidrocarburo del Reino. El Gobierno saudí es propietario del 50% de Ma'aden, a través del Fondo Saudita de Inversión Pública, y los inversores institucionales e individuales sauditas son propietarios del 50% restante. La empresa no tiene el monopolio sobre los derechos minerales; extrae minerales y exporta oro, cobre y cinc refinado. Ma'aden no tiene un monopolio sobre la exportación; los exportadores del sector privado también pueden exportar estos productos.

Saudi Arabian Mining Company (MAADEN) es una empresa constituida en 1997 que cotiza en la Bolsa cuyo objeto social es el desarrollo de los recursos minerales de Arabia Saudí. Está participada en el capital por el Estado en un 69,9% - 50% a través del Public Investment Fund y el resto entre GOSI y otra entidad de pensiones - mientras que el 33,1% del capital restante cotiza en Bolsa (Tadawul).

Tiene 4 grandes líneas de actividad minera: bauxita, fosfatos, oro y magnesita. Busca explotar otros minerales existentes en AS como el cobre o el zinc.

Fosfatos. La franja minera de fosfatos (the phosphate belt) está situada en Al Jalamid, situadas a 150 Km. de Turaif, y en Al Ouorayyat y Al Baseeta. Está prevista la extracción de 5,2 millones de toneladas de fosfatos al año.

Para el traslado del mineral desde las minas ya se construyó un ferrocarril con conexión con las instalaciones de procesamiento y exportación situadas en la ciudad de Ras Al-Khair, una planta de fosfato diamónico (DAP), una planta de amoníaco y ácidos; una planta potabilizadora;

Bauxita. Los yacimientos están situado en la amplia zona de Al Zabirah. Estando prevista una extracción de 3MT de bauxita al año.

También se construyó una línea de ferrocarril que conectara las minas con las instalaciones de tratamiento de la alúmina y fundición secundaria situadas en la ciudad de Ras Al-Khair, también llamado Ras Al-Zawr o Ras Azzour, a 90 Km. de Jubail; una planta de potabilización de agua;

Oro Saudi Arabian Mining Company (MAADEN) necesitaba construir una red de tuberías de agua desde Taif, la Meca, a sus minas de oro en la provincia de Medina..

Cobre. Maaden está estudiando los recursos cupríferos de Al Hajar y en la Central Arabian Gold Region (CAGR) que incluye Ad Duwayhi, Al Humaymah, Ar Rjum (los depósitos de Al Wasimah y de Um Al Na'am), así como Suq, Bir Tawilah, Mansourah, y los proyectos de Masarraah.

Magnesita. Ma'aden Industrial Minerals Co. ha finalizado la construcción de una mina de magnesita en Bazarghat, y posteriormente comenzó la producción comercial de magnesia calcinada cáustica en su planta de procesamiento en la ciudad industrial de Al Madinah Al-Munawwara, que se encuentra a unos 17 km al suroeste de Medina.

2.1.3 SECTOR TERCIARIO

El sector servicios aporta, en el 2015, el 51% del PIB mientras emplea al 71.9% de la mano de obra (estimaciones del 2005)

El **sistema bancario y asegurador** se estudia en su apartado correspondiente.

El sector de la construcción aportó el 5,4% del PIB en 2014, frente al 4,6% en 2010 y dió empleo a 1,4 millones de personas, cifra equivalente al 13% del empleo total que en su gran mayoría es extranjero.

En los últimos años el sector de la construcción se ha visto impulsado por las inversiones gubernamentales, al aumentar la inversión anual desde los 199MM reales en 2010 hasta los 370MM reales (1USA\$=3,75rs) en 2014.

Hay varios organismos públicos que se ocupan de las políticas que afectan al sector de la construcción, como el Ministerio de Asuntos Municipales y Rurales, el Ministerio de la Vivienda y el Ministerio de Transporte. En particular, el Ministerio de Asuntos Municipales y Rurales se encarga de la "clasificación de los contratistas, la administración de la base de datos sobre el sector de la construcción, la gestión del Proyecto de desarrollo urbanístico de los Santos Lugares y de los laboratorios de construcción y edificación. Durante el Octavo Plan de Desarrollo se añadieron otras responsabilidades, a saber, la administración y aplicación del Código de Edificación, la puesta en marcha del sistema de registro inmobiliario en coordinación con el Ministerio de Justicia, y la concesión de licencias municipales para la realización de actividades comerciales, industriales, artesanales y profesionales".

El Código Saudita de Edificación, publicado por primera vez en enero de 2007, establece los requisitos mínimos para los trabajos de construcción y la realización de pruebas e inspecciones de las obras. A modo de referencia, el Código aplica las especificaciones formuladas por las organizaciones internacionales de normalización pertinentes de los Estados Unidos. Se aplican asimismo otras normas y reglamentos técnicos a los trabajos y materiales de construcción, así como a los métodos de realización de pruebas, de conformidad con las prescripciones establecidas por la Organización de Normalización, Metrología y Calidad de Arabia Saudí.

Aunque en las actividades de contratación se permite que la participación extranjera llegue al 100%, muchas empresas extranjeras deciden firmar acuerdos de empresas conjuntas con socios locales, sobre todo porque los consultores e ingenieros deben recibir la aprobación del Ministerio de Comercio e Industria y del Consejo Saudita de Ingenieros. Para participar en licitaciones de contratos con organismos públicos, toda entidad extranjera debe figurar en la clasificación del Ministerio de Asuntos Rurales y Municipales, que asigna un valor entre uno (que permite al contratista ejecutar proyectos de un valor general superior a los 420 millones de riales) y cinco (que permite al contratista ejecutar proyectos de un valor máximo aproximado de 0,42 millones de riales). Cuando una empresa solicita figurar en esa clasificación se realiza un examen de su capacidad financiera, técnica, administrativa y de ejecución.

El Ministerio de Comercio e Industria concede las licencias para realizar actividades de consultoría de ingeniería, previa aprobación del Consejo Saudita de Ingenieros, y se encarga asimismo de regular el procedimiento para su obtención. Toda empresa extranjera puede obtener una licencia para realizar ese tipo de actividades en la Arabia Saudita si cumple determinados requisitos, a saber: tener licencia para realizar las mismas actividades en su país de origen; contar con al menos 10 años de experiencia y durante ese período haber realizado labores de consultoría de ingeniería sin interrupción; que una institución financiera de la Arabia Saudita certifique la viabilidad financiera, la reputación y las transacciones comerciales de la empresa; y presentar certificados de rendimiento relativos a los trabajos finalizados tanto en territorio nacional como extranjero.

La participación extranjera en empresas de ingeniería y consultoría está limitada al 75% y las autoridades examinan la experiencia en Arabia Saudí del representante del inversor extranjero y del socio nacional. Los socios asumen total y conjuntamente el riesgo de las operaciones y no en función de su número de acciones en la empresa profesional.

Aún con el sólido crecimiento del sector de la construcción en los últimos años y el número de proyectos a gran escala que se están realizando, o que está previsto que se ejecuten, el sector de la construcción afronta varias dificultades. El tema de los trabajadores extranjeros se estudia en otro apartado.

La nueva situación fiscal hace que se estén produciendo cancelaciones de obras, incluso de ya

otorgadas, retrasos en el tiempo en los pagos y construcción.

La construcción de viviendas. Uno de los problemas importantes de Arabia Saudita es la falta de viviendas para la población joven que está creciendo a un 3,2% anual y donde el 60% de la población es menor de 30 años.

En el 2011 hubo un muy ambicioso plan de viviendas por valor de 400MM\$ para construir 1,5M de viviendas privadas. Se detectó el problema de la disponibilidad de tierras urbanizadas ya que la principal demanda de vivienda se centraba en vivienda unifamiliar y no en pisos o apartamentos.

Hasta el año 2012 solo cabía la compra en efectivo de viviendas ya que hasta entonces no existía un marco para las hipotecas inmobiliarias.

El propósito en el 2016 es además de establecer un banca especializado en hipotecas - a "national home finance Company: Bidaya" – se quiere que en la adquisición de viviendas los saudíes solo deban pagar inicialmente el 15% de su valor siendo financiado por la banca el 70% restante y que el Ministerio de Finanzas avalaría un 15% del valor. Adicionalmente se quiere reducir los plazos para los permisos de construcción.

En abril del 2016 the Saudi Arabia's Housing Ministry indicó el propósito gubernamental de que el 75% de los ciudadanos saudíes fueran sean propietarios de sus casas en el 2020 y que se esperaba la entrega de 100.000 viviendas a precio razonable en el 2016 y otras 300.000 en los próximos años.

El **sector de transportes** se estudia en su apartado correspondiente.

El **sector de la energía** se estudia en el punto de infraestructura.

Turismo. La entrada de turistas está casi reservada al turismo religioso que viene cada año a realizar la Hégira y Umrah. En Arabia Saudí están dos de las ciudades santas musulmanas, Meca y Medina, que atraen a los musulmanes de todo el mundo. La demanda de solicitudes de extranjeros es muy superior a lo que los saudíes autorizan pero es, básicamente, por la falta de capacidad para recibirlos y acomodarlos en los lugares de peregrinación. Los proyectos de expansión en curso en las dos ciudades santas ayudaran a aumentar la cabida a más peregrinos, incrementando por tanto, la llegada de turistas.

Arabia Saudí mantiene una política de no conceder visados a turistas a pesar de que el gobierno está gastando en reactivar y promover el turismo nacional o el de los pocos peregrinos que deciden hacer turismo.

El país aún carece, por motivos religiosos, de las formas habituales de entretenimiento del mundo occidental por lo que no ofrece actividades de parques acuáticos, cines y teatros.. que son lo que las familias buscan para sus niños. El que haya una aplicación estricta/extrema de la ley islámica anima a muchos saudíes a viajar a destinos en el extranjero dentro de la región, o de otros continentes.

Tampoco se puede olvidar la falta de otras infraestructuras de transporte, como el ferrocarril.

El turismo hacía el exterior. Los viajes al exterior llegaron en el 2013 a los 18M mientras que el gasto turístico en el exterior aumentó en un 10%, en valor actual, para llegar 45.7MSR

La falta de lugares de ocio notables en el país impulsa la salida de turistas pero también se apoya en unos menores precios de las agencias de viaje y aéreas.

En el 2013 el 53% de las salidas totales lo hicieron mediante transporte terrestre siendo los destinos favoritos Emiratos Árabes Unidos y Bahrein. También importa que gran parte del parque de automóviles sea vehículos grandes todo-terreno y que a los saudíes, en general, les guste mucho conducir

La población entre 35-49 años es el mayor grupo de tomadores de vacaciones en el extranjero.

Este segmento incluye principalmente a las familias, que representan el 63% de todos los viajes de ocio salientes. Estas salidas están alentadas por las largas vacaciones de verano, así como otras fiestas como las vacaciones de primavera, las fiestas religiosas y las vacaciones de invierno en las que los niños no tienen muchas posibilidades de hacer cosas divertidas dentro del país. Por lo tanto, las familias suelen ir a destinos en el extranjero para disfrutar de las diversas actividades.

Aunque las salidas de ocio representaron el 92% de las salidas en el año 2013, las salidas de negocios también son significativas, ya que representan el 8% de las salidas y su número de viajes se incrementaron en 2013.

Parece razonable esperar que el creciente malestar en Oriente Medio limite los viajes al exterior de ciertos destinos cercanos a Arabia Saudí.

La próspera economía saudí aumentará el gasto per-capita de los saudíes en sus viajes. Los saudíes son de los turistas que más gastan en sus vacaciones en el extranjero

Aunque los Emiratos Árabes Unidos seguirá siendo el destino con el mayor número de viajes al extranjero se espera que las salidas a países como a los EE.UU. o al Reino Unido tengan crecimientos superiores al 20% anuales por la mayor facilidad de obtención de visados pero también por el creciente interés local por explorar nuevas culturas distintas de la propia.

2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA

Arabia Saudí es un país extenso y poco poblado donde el 82% de la población se concentra en núcleos urbanos.

Dispone de una muy buena infraestructura de transporte de todo tipo con extraordinarias inversiones en cada una de ellas. En todo caso en el presupuesto del 2016, como consecuencia de la situación fiscal, se recoge una reducción de la inversión en el sector del transporte en sentido amplio del 50% de las cantidades previstas para ese año.

Carreteras: La Agencia de Prensa Saudí (SPA) indica que la longitud total carreteras - que incluye autopistas, de dos carriles y carreteras de un solo carril - ya había llegado a los 65.000 kilómetros y que todas ellas siguen los estándares más avanzados. Aparte disponen de 145.000 kilómetros de caminos agrícolas. El Ministerio de Transportes indica que a fines del 2014 se estaban construyendo más de 24.000 kilómetros de diferentes tipos de carreteras en todo el país.

Arabia Saudí está acometiendo grandes mega proyectos de gran complejidad y de alto nivel de calidad.

Empresas del sector han señalado deficiencias en el diseño de las carreteras, en el sistema de licitaciones así como los cambios repentinos en el presupuesto o el proyecto.

Puertos: Está en elaboración un informe especial sobre los puertos de mercancías de carácter público o privado, así como pesqueros, militares y usados por la petrolera Aramco.

Aeropuertos:

Arabia Saudí tiene un total de 27 aeropuertos civiles propiedad de GACA pero también hay 13 aeropuertos propiedad de la petrolera Aramco. Adicionalmente hay instalaciones de la Fuerza Aérea y del Ministerio del Interior, También hay instalaciones propias usadas por los servicios sanitarios de emergencia de varias entidades

Las proyecciones de The General Authority of Civil Aviation (GACA) son que de los 65 millones de pasajeros del 2012 se pasarán a unos 100 millones en el año 2020.

Según los datos de MEED The General Authority of Civil Aviation (GACA) tiene, a noviembre del 2015, proyectos en curso en sus aeropuertos por valor de 37.089M\$.

La Ofecomes Riad dispone de un informe actualizado sobre el sector.

Se desconoce lo que pueda ocurrir sobre la consecución de todos estos proyectos ya que las nuevas circunstancias presupuestarias están obligando, en primer lugar, a reconsiderar la idoneidad de los proyectos pero también sus programas de ejecución/pagos.

Ferrocarril es el medio de transporte menos desarrollado en Arabia Saudí y el que más se quiere potenciar, con una orientación principal hacia el transporte de mercancías, añadiéndose posteriormente el transporte de pasajeros como opción adicional para el uso de las infraestructuras ya construidas, con excepciones como el tren de alta velocidad La Meca-Medina, que es exclusivo para pasajeros.

Las inversiones previstas para solucionar y potenciar el sector son muy altas, con sitio para toda empresa interesada y competitiva, existiendo una planificación a corto, medio y largo plazo

Existe una Saudi Railway Master Plan 2010-2040 que prevé una red ferroviaria constituida por 19 líneas, con una extensión total de 9.900 km. y unas inversiones para su construcción de 365.000M de reales saudíes hasta el año 2040, aproximadamente unos 73.000M€.

En el Master Plan se establecieron tres etapas, con calendarios temporales sucesivos según su prioridad. La primera etapa, prevista para el periodo 2010- 2025, contempla la construcción de, o mejora de, 5.500 Km. de vías. La segunda etapa, para los años 2026 al 2033, contempla la construcción de unos 3.000 Km. de nuevas vías. Y, la tercera fase, a desarrollar en 2034-2040, incluye otros 1.400 Km. de vías adicionales.

La red ferroviaria actual de Arabia Saudí sería:

* Línea Landbridge

La línea Landbridge se plantea como una línea ferroviaria que unirá el Puerto Islámico de Yeda con la capital, Riad, donde conectará con la línea ferroviaria ya existente hasta llegar al Puerto King Abdulaziz en la ciudad de Dammam. Comunicará el este y oeste del país. Irá de Yeda a Dammam pasando por Riad

Una parte de esta línea ferroviaria ya está construida. Las dos líneas construidas que unen Riad y Dammam incluyen una primera línea de 449 km., construida en los años 80, que se usa para transporte de viajeros, y otra segunda de 556 km., construida en los años 50, que actualmente se usa sólo para carga. Ambas líneas transcurren paralelas aunque, siempre, con gestión independiente. Aunque ya construidas y en funcionamiento, necesitan una mejora y reforma substancial. Su tráfico es principalmente, más de un 60%, carga proveniente de Dammam con destino al puerto seco de Riad. También opera un servicio de pasajeros entre las dos ciudades. Con respecto a estas dos líneas, el propósito es mantenerlas y renovarlas.

La otra parte son dos tramos ferroviarios de nueva construcción:

+ La conexión Yeda con Riad. Son un total de 950 Km. de vías. Se encuentra en fase de planificación.

+ La conexión Dammam a Jubail y sus puertos y su complejo industrial hasta la Línea Norte-Sur. Comprende un total de nuevos 115 Km. de vías.

Existen, además planes de reformar las vías existentes que incluyen planes para duplicar las vías a lo largo de unos 496 Km. de línea. Está previsto hacerlo en dos fases.

Existen, además, planes de mejora de la línea que, de momento, se limitan a la línea 2, e incluye un total de 169,4 Km.

Esta conexión es parte de la línea Landbridge pero también parte del enlace ferroviario de los países del CCG y será un elemento de interconexión entre la línea Landbridge y la Norte-Sur con el puerto de Jubail y las industrias establecidas en la ciudad de Ras Al-Khair. Ras Al-Khair es una ciudad y puerto en desarrollo situado en la costa este de Arabia Saudí dependiente de la

Royal Commission of Jubail & Janbu que es también conocida como "Minerals Industrial City".

* Haramain High Speed Railway, tren de alta velocidad de las dos santas mezquitas, o Tren de Alta Velocidad La Meca-Medina.

El objetivo del proyecto es facilitar la afluencia de peregrinos que llegan en Yeda y que viajan a las ciudades santas de Meca y Medina mediante un enlace ferroviario de pasajeros de alta velocidad.

La línea de ferrocarril tendrá una longitud 450 Km. de vía doble para velocidades de 320 Km/hora. El trayecto tendrá estaciones en La Meca, Yeda, la Ciudad Económica del Rey Abdullah (KAEC), el aeropuerto internacional de King Abdulaziz en Yeda y la ciudad de Medina.

Es un proyecto que tuvo un valor estimado inicial de 29.000M\$.

Este proyecto comprende dos fases distintas:

La Fase 1 El diseño y construcción de la línea que incluye las obras civiles de un ferrocarril de 447 kilómetros que va de La Meca a Medina pasando por el Aeropuerto Internacional Rey Abdulaziz en Yeda y 4 estaciones de viajeros.

La Fase 2 del proyecto comprende 450 kilómetros de tren electrificado de alta velocidad con una velocidad máxima de 300 Km. hora. Fue adjudicada a un consorcio hispano saudí formado por 12 empresas españolas y dos saudíes. Además de las vías incluye la señalización y comunicaciones, un centro de operaciones, la adquisición y mantenimiento de 35 trenes, puentes, cruces y un centro de formación. Incluye la explotación y conservación de la línea por un período de 12 años.

* Línea Norte-Sur

El objetivo del proyecto es la construcción de dos líneas. Una primera, de 1,460 Km., de transporte de pasajeros y carga entre Riad y la frontera con Jordania. Y una segunda línea de 1,484 Km. para el transporte de mineral de bauxita y fosfatos desde sus minas hasta el complejo industrial de Ras Al-Khair/Ras Al-Zawr/Ras Azzour.

La primera línea ferroviaria, de 1,460 Km. de recorrido, es para transporte de pasajeros y carga entre Riad y la frontera con Jordania de los que 995 Km. serán específicos para pasajeros mientras que los 465 Km. restantes serán mixtos, es decir, que también se utilizarán para transporte de mineral y carga. Estaba previsto que iniciase su actividad en 2014 y tendrá una velocidad media de 200 Km/hora. Esta línea unirá Riad con Sudair, Al Qassim, Hail, Al Jawf y Al Basayta, para concluir en Al Haditha en la frontera jordana.

Y una segunda línea ferroviaria, de 1,484 Km., es para el transporte de mineral de bauxita y fosfatos desde sus respectivas minas hasta el complejo industrial situado en Ras Al-Khair, también llamado Ras Al-Zawr o Ras Azzour. Se estima traslade un volumen de carga de 4 millones de toneladas de bauxita y 5,2 millones de toneladas de fosfatos al año. Es la llamada mineral route, que está asociada con las operaciones de la empresa Maadem (Saudi Arabian Mining Co.), que es una empresa constituida en 1997 y que cotiza en la Bolsa, cuyo objeto social es el desarrollo de los recursos minerales de Arabia Saudí.

* Aunque ya incluido en el Plan Ferroviario y tras pasar durante años, "on hold" – suspendido - se ha renovado el interés por construir de una nueva doble red ferroviaria de 660 Km., bordeando la costa, entre las ciudades de Yeda y Jizan.

* La parte saudí de la red Gulf Cooperation Council Railway Project. Se trata de los casi 663 Km. que transcurren por Arabia Saudí correspondientes al proyecto ferroviario de conexión de todos los países del Consejo de Cooperación del Golfo. Este proyecto tiene como objetivo unir a los países miembros mediante interconexiones ferroviarias basadas en líneas convencionales con tracción diésel, con énfasis en el transporte de mercancías, si bien algunos de los países miembros han expresado su interés en que sus tramos estén electrificados y se empleen también en transporte de pasajeros.

Estamos hablando de que el extensísimo proyecto CGC es de unos 2.117 Km.

Cada país miembro del proyecto es el responsable de llevar a cabo el proyecto en su propio territorio.

Una parte del trazado ya está construida o en proceso de construcción, mientras que la parte que deriva en exclusiva de los planes de la red CCG está en una fase menos avanzada de construcción, en el mejor de los casos en fase de planificación.

El enlace ferroviario de los países del Consejo de Cooperación del Golfo en lo que concierne a Arabia Saudí, es un proyecto que supone la construcción de 663 km. de nuevas líneas. Comprende dos partes diferenciadas:

La conexión de Kuwait hasta el complejo industrial de Ras Al -Khair

La conexión Damman con los Emiratos Árabes Unidos.

Incluye unos puntos de interconexión con la línea que iría a Bahreín y otra con Catar.

La Ofecomes Riad dispone de un informe actualizado sobre el sector.

Energía.

+ La energía nuclear

En el 2009 el gobierno de Arabia Saudí anunció que estaba considerando la posibilidad de un programa de energía nuclear por su cuenta, y en abril de 2010 un decreto real, dijo: "El desarrollo de la energía atómica es esencial para satisfacer las crecientes exigencias del Reino de energía para generar electricidad, producir desalada agua y reducir la dependencia de los agotables recursos de hidrocarburos"

El King Abdullah City for Atomic and Renewable Energy (Kacare) se estableció en Riad para avanzar en esta agenda y para ser el organismo competente en materia tratados en materia de energía nuclear firmado por Arabia Saudí. También es responsable de la supervisión de las obras relacionadas con los proyectos de residuos radiactivos de la energía nuclear

En junio de 2011 el coordinador de la colaboración científica en Kacare dijo que planeaba la construcción de 16 reactores de energía nuclear en los próximos 20 años a un costo de más de unos 80.000M\$. Se espera que las dos primeras estén operativas en 10 años para seguir a un ritmo de dos por año hasta 2030. Estos generarían alrededor del 20% de la electricidad de Arabia Saudita. Reactores más pequeños, como CAREM de Argentina están previstos para desalinización.

Se ha creado una autoridad nacional de reglamentación atómica.

The King Abdullah City for Atomic and Renewable Energy tiene en marcha una iniciativa para estudiar y establecer un Holding Company Nuclear (NHC). Esta entidad autónoma e independiente tendría su cargo el diseño, construcción y operación de plantas y reactores nucleares en el reino con el propósito de lograr que se realice dentro del país el 60% de su cadena de valor.

Actualmente se cree que el gobierno saudí está debatiendo/reconsiderando el papel futuro de la energía nuclear dentro del futuro mix de la generación eléctrica. Hay que tener en cuenta la reciente caída del precio del petróleo que ha modificado los precios relativos de cada tipo de fuente de energía.

Actualmente no se puede hablar de un mercado real para la tecnología nuclear en el país.

+ Las energías alternativas

Los planes gubernamentales están en profunda transformación.

Antes de la caída de los precios del petróleo los planes eran de 41 GW de potencia solar instalada prevista para 2032 pero también están en evaluación.

+ La electricidad convencional:

* La producción El mix energético de potencia instalada actual está en torno al 50% de gas, era un 35% hace apenas 4 años, gracias a la capacidad añadida en los últimos años y al retiro de instalaciones de tecnologías obsoletas, componiéndose el resto del mix principalmente por fuel pesado, seguido de crudo y diésel, siendo la capacidad total instalada de aproximadamente 53 GW.

La producción actual anual es de aproximadamente 250 TWh proviniendo aproximadamente: un 55% del petróleo y el 45% restante de gas, asumiendo mayoritariamente esta última el balance de carga.

La producción eléctrica anual en miles de toneladas equivalentes fue en 2011 a 20.507 ktoe menos 2.022 de pérdidas y 1.324 de autoconsumo de la industria energética, para una producción efectiva de 18.094 ktoe.

*El transporte. Arabia Saudí cuenta con una red de distribución de electricidad masiva que se extiende a las ciudades, pueblos y aldeas de todo el país. Su red, en el 2011, lo formaba 8.750 millas de líneas de transmisión, 52,000 millas de líneas de distribución y más de 53.000 kilómetros de conexiones de servicio.

Toda la electricidad producida por la Electric Company Arabia (SEC) la transporta la propia empresa a través de su propia red de alta tensión lo que hace que de hecho casi monopolice la transmisión eléctrica y distribución eléctrica. Las funciones de la National Grid SA es la de poseer, operar y mantener la red de transmisión, la ejecución de la instalación eléctrica así como controlar el rendimiento de la red.

* La demanda. El país dispone de una excelente cobertura de mercado donde casi toda la población tiene acceso a la electricidad. Tanto la oferta eléctrica como la demanda lleva creciendo de modo notable los últimos años. Las tarifas artificialmente bajas en un sector altamente regulado han dado lugar a despilfarro de la electricidad, causando escasez de energía y apagones.

El consumo eléctrico está dominado por el consumo residencial y de edificios siendo el consumo de aire acondicionado la fuente de consumo principal del país, suponiendo aproximadamente el 56% del consumo total. Estacionalmente el consumo se dispara en los meses más calurosos del año con un incremento de la demanda aproximado del 20%, unos 10 GW, frente a los meses de invierno dado que el consumo en el país está muy marcado por el uso de los aires acondicionados. El consumo diario sigue claramente el patrón de radiación solar a lo largo del día durante los días laborables por lo que la opción mostrada por Kacare de dar preferencia por el desarrollo de tecnologías solares tiene claras ventajas de acoplamiento de producción futura con la demanda y los picos de esta tanto diarios como estacionales

Servicios postales. La Administración de Correos Saudí (SPC) es el proveedor monopolístico de correos y servicios postales para todo el territorio interno de la Arabia Saudita

Arabia Saudí se adhirió a la Unión Postal Universal el 1º de enero de 1927.

Al menos seis empresas ofrecen transporte de paquetería urgente en Arabia Saud

Sistemas de transporte en las ciudades. The Public Transport Authoit declaró a la prensa en julio del 2014 que con el propósito de mejorar el nivel de transporte público se implementarían proyectos de transporte rápido y eficiente en las ciudades siempre asegurando la protección y seguridad de los pasajeros:

- Que los planes de transporte darán prioridad a las ciudades más densamente pobladas aunque sus proyectos llegarán a todas las ciudades del Reino.

- Que contando con la ayuda del Municipal and Rural Affairs Ministry para clasificar las ciudades en función de su población las ciudades se clasificarían en tres grupos:
 - 1.- Las cinco ciudades más importantes del Reino.
 - 2.- Las ciudades con una población entre un millón y 500.000 habitantes.
 - 3.- Las ciudades con menos de 500.000 habitantes.
- Que el Ministerio de Transporte ya tenía establecidos planes de sistemas de transporte público para 11 ciudades saudíes: Riyadh, Jeddah, Dammam, la Meca, Medina, Salve, Buraidah, Taif, Hufuf, Abha y Jazan.
- Que la Public Transport Authority completará los planes de transporte para las ciudades restantes, quien agregó que se aplicarían los sistemas y tecnologías más avanzadas para ofrecer billetes y otros servicios.
- Que la Public Transport Authority será la responsable de organizar el transporte dentro de las ciudades.

No se puede olvidar que está en construcción en Riad un metro y una red de autobuses. En Meca en fase de licitaciones parte de la primera fases del segundo metro y un red de autobuses. En Yeda se licita ya un puente singular y pronto se licitará el metro, un sistema de transporte marítimo, una red de autobuses..

Las inversiones estimadas son fabulosas.

Hospitales. De la población total, el 60% está cubierto por atención médica pública prestada por el Ministerio de Sanidad a través de sus hospitales y clínicas mientras un 20% lo cubren otros organismos públicos de salud. Los centros privados cubren el otro 20% del total.

El Ministerio de Salud (MOH) presta asistencia médica a todos lo saudíes sin discriminación y lo presta de modo gratuito y completo mientras que los que ofrecen los demás entes públicos sanitarios lo hacen, principalmente, a personal saudí concreto tales como miembros de las fuerzas armadas, personal que trabaja en la empresa pública Aramco o asimilados del tipo extranjeros que trabajan para ellos. Los planes ministeriales son de pasar de 40.000 camas a 73.000 a finales del año 2020. Hay que tener en cuenta que el presupuesto del Ministerio en el año 2015 es de 42.666M\$.

Agua. Arabia Saudí está situada en una de las regiones más secas del mundo por lo que afronta problemas de desarrollo por su riguroso clima desértico del país con una insuficiencia extrema de recursos hídricos (en promedio, las lluvias anuales no alcanzan los 70 mm/año). Por otro lado se le considera el tercer mayor consumidor de agua per-cápita en el mundo.

El país se enfrenta a una situación de escasez de agua creciente por el aumento de su consumo pero también por su crecimiento económico, rápido desarrollo de las ciudades, la urbanización y la industrialización masiva .. lo que nos permite afirmar que el gobierno de Arabia Saudita está obligado a tomar medidas drásticas en su política del agua para la que ha asignado amplios y generosos recursos y esfuerzos para mejorar su situación.

El agua proviene de cuatro fuentes distintas:

- + El agua subterránea no renovable de los acuíferos fósiles profundos. En su mayormente están contaminados como consecuencia de que al estar sobreexplotados se han rellenado con agua salada. Exige un tratamiento previo a su uso como gua blanca.
- + Agua desalinizada. Su origen es marino y están situados en ambos mares - Mar Rojo y Pérsico - que rodean a la península arábica.
- + El agua que circula por la superficie del país que es mínima sin que existan ríos permanentes.
- + El país dispone de once acuíferos aluviales que se concentran en el oeste y suroeste del país, donde las precipitaciones son mayores. El agua subterránea renovable, situada a poca profundidad, es mínima.

El sector del agua en Arabia Saudí, al igual que todo el país, ha sufrido grandes cambios las últimas décadas ya que se ha pasado de un sistema basado en el uso de las aguas renovables a pequeña escala – para el riego y un uso doméstico limitado - a un sistema basado en el uso de agua desalada y de aguas subterráneas fósiles a gran escala, para riego, uso doméstico, comercial e industrial a un nivel comparable al de los países desarrollados.

Las plantas de desalinización de agua marina, tanto las situadas en las costas del Mar Rojo como en el Golfo Pérsico/Pérsico, cubren el 60-70% de las necesidades nacionales mientras que el 23% proviene de los antiguos acuíferos subterráneos y el 7% restante procede del reciclaje de aguas residuales.

Arabia Saudí desaliniza el 18% del agua del mundo. Sus diferentes empresas suministran más de 6M de m³ de agua desalada al día.

Existen redes de grandes tuberías propiedad de la Saline Water Conversión Corporation que permiten transportar las ingentes cantidades de agua desde las desaladoras a los grandes centros de consumo, algunos de ellos ubicados tierra adentro, como es el caso de la capital, Riad.

No todo el territorio nacional, ni siquiera las grandes ciudades, disponen de agua corriente además del problema de la falta de un servicio continuado de agua, incluso en las grandes ciudades. Por ejemplo, en Riad en el 2011 se afirmaba que la disponibilidad del servicio de agua es de una vez cada 2,5 días mientras que en otras, como en Yeda, era una vez cada 9 días. No obstante se reconocía que su estado había mejorado en el tiempo.

Se señala la importancia de la fuga de aguas en las redes que se acrecienta por el alto coste de producirla. Se habla de que hay un 50% de fugas sobre el caudal.

Existe un informe especial del sector elaborado por la Ofecomes Riad.

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

En el pasado cercano la economía saudí se ha beneficiado de unos altos precios del petróleo con un nivel de exportación de petróleo algo menor a los 10Mbd lo que, teniendo en cuenta que aproximadamente el 80% de los ingresos por petróleo se transforman en ingresos fiscales, aunque con un crecimiento expansivo del gasto superior al 10% anual, pudo mantener una balanza fiscal con superavit del 11% entre los años 2004 y 2014, el 2014 tuvo en déficit del 2,4%, lo que le ha generado unas reservas, a 2014, de divisas equivalentes al 99% del PIB y una deuda pública, casi inexistente, del 1.6% del PIB. Unas reservas equivalentes a más de 30 meses de importaciones y valoradas, a julio del 2014, en 668MM\$.

Su inflación fue moderada y los indicadores de desarrollo humano y social mejoraron de modo notable en el tiempo. Su nivel de crecimiento de la economía en los últimos años de Arabia Saudí ha estado por encima de la media de los países del G-20.

Durante los últimos seis años Arabia Saudí ha iniciado miles de proyectos en todos los ámbitos - se habla de una inversión de 1.400.000M\$ - por lo que no sorprende que las capacidades administrativas y técnicas de las entidades gubernamentales y empresas privadas sobrepasado su propio límite de gestión.

A pesar de los impresionantes resultados económicos, Arabia Saudí se enfrenta a algunos problemas económicos graves en el largo plazo:

+ Crear una economía más diversificada es un reto dado vastos recursos petroleros de Arabia Saudí. El gobierno está haciendo considerables esfuerzos por sentar las bases para una mayor diversificación económica mediante inversiones en infraestructuras de todo tipo, mejoras en el entorno empresarial, financiación de las pequeñas y medianas empresas, el desarrollo de ciertos sectores industriales derivados de materias primas nacionales tales como el aluminio, fosfatos ...

la minería, refino del petróleo, banca y un largo etc.

+ Una población creciente que genera un desempleo creciente entre sus nacionales mientras el 80% de la mano de obra del país es extranjera. Esto afecta especialmente a la franja de población entre los 20-30 años. El 60% de la población indígena es menor de 20 años de edad y el 70% tiene menos de 30 años de edad. El desempleo es más alta entre los saudíes dentro de la franja de los 20 a los 30 años de edad

+ Además, los altos precios de la vivienda están haciendo que sea difícil para los más jóvenes o menos acomodados a la gente a entrar en el mercado de la vivienda, y el gobierno está haciendo grandes inversiones para aumentar la oferta de viviendas, sobre todo para los menos pudientes.

En la actualidad. Si en el año 2013 el precio medio del barril saudí fue de 104,2\$/b y en el 2014 fue de 95,7\$/b y en el año 2015 el precio medio se estima será de media 52\$/b y los ingresos petrolíferos totales de Arabia Saudí en el 2015 cayeron en un 51% con respecto al 2014. En lo que respecta al 2016 se estima que el precio del barril de petróleo saudí se situará de media en los 33\$ con un nivel de producción diaria media de 10,2Mb. Para el año 2017 las estimaciones son del orden de 44\$ el barril.

La experiencia pasada de Arabia Saudí en el anterior embargo apoya su conocida postura de que mantener el nivel de producción es más importante que mantener el nivel de precios. Su idea es que el mercado que se pierde no se recupera luego. Se calcula que se mantendrá en los 10Mbd de exportación o crecer algo ya que los analistas proyectan una tasa de crecimiento anual para el 2015 y años próximos superiores al 2%. Además AS parece dispuesta a aceptar una reducción de ingresos si eso implica paralizar los grandes proyectos mundiales en fracking o reducir los ingresos por exportación petrolífero de Irán.

En la parte de gastos corrientes lo forma los salarios de los empleados públicos, las pensiones y los subsidios a lo que debe añadirse el notable incremento en gastos militares corrientes como consecuencia de los altos consumos munición y equipos por la guerra del Yemen. Es relevante que los gastos militares hayan estado creciendo de modo continuo desde el año 2001 a una tasa anual del 19% y que tiene previsto gastar 57.000M\$ en el 2016. En lo que respecta a los subsidios el gobierno ya ha decidido modificar los precios subsidiados a la gasolina y el precio del agua. A noviembre del 2015 la empresa analista MEED nos señala que el valor de los proyectos civiles, no se conocen los militares, en curso por sectores muestra que el Estado principalmente invierte en construcción (455.000M\$) seguido del transporte (229.444M\$) y electricidad (99.433M\$).

También, según MEED, había a noviembre del 2015, proyectos previstos o en curso de inversión pública en Arabia Saudí cercano a los 971.000M\$ de los que 260.600M\$ estaban en la fase de ejecución, mientras que otros 230.800M\$ estaban en la fase de estudio. El resto están en la etapa de diseño o en varios puntos en el proceso de licitación de contratos y licitaciones.

Todos los analistas estiman, provisionalmente aun, que el déficit fiscal para el año 2015 fue del 15%. En todo caso en el 2015 el Reino está disponiendo de sus reservas de divisas para cubrir el déficit. A mediados de noviembre 2015 disponía de reservas internacionales por valor de 628MM\$. Estas políticas erosionarán gradualmente las fuertes reservas financieras de Arabia Saudí y para solucionarlo el gobierno ha empezado a emitir deuda pública interna pero también internacional. La opinión es que lo hará así mensualmente tanto en el 2015 como en los años posteriores. en todo caso la deuda pública es escasa ya que a noviembre 2015 alcanzaba solo el 5,8% del PIB.

En el 2015 la economía creció un 3,2%.

En el presupuesto del 2016 está prevista una ligera reducción en el nivel de ingresos que será mayor si se confirman las tendencias, los gastos también se reducen en un 13,8%, los gastos militares y de seguridad son los principales componentes del gasto presupuestario del 2016 con un 25%,. Es significativo que la inversión pública se reduce en más del 19%.

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2012	2013	2014	2015
PIB				
PIB (MM\$ a precios corrientes)	734	744,3	753,8	653,2
Tasa de variación real (%)	5,4	2,7	3,5	3,4
Tasa de variación nominal (%)	9,6	1,4	1,1	-13,3
Tasa de inflación				
Fin de período (%)	2,9	3,5	2,7	2,3
Tipo de depósito				
Media anual (%)	1,1	1	1	1
Población y desempleo				
Población (x 1.000 habitantes)	28,9	29,1	29,7	30,4
Población activa (x 1.000 habitantes)	11	11	11,2	11,7
% Desempleo registrado sobre la población activa saudí	11,2	11,5	11,6	11,4
Saldo fiscal				
% de PIB	13,6	6,5	-2,3	-17,9
Exportaciones de bienes				
En MM\$	388,3	375,9	242,4	224,5
% variación respecto a período anterior	6	-5,6	-12,5	-7,3
Importaciones de bienes				
En MM\$	141,8	153,3	158,4	156,8
% variación respecto a período anterior	11,8	8,1	3,3	-1
Saldo balanza comercial				
En MM\$	246,5	222,5	183,9	67,6
En % de PIB	33,5	29,9	24,6	10,3
Saldo balanza por cuenta corriente				
En MM\$	164,8	135,4	73,7	-35,6
En % de PIB	22,4	18,2	10,3	-5,4
Deuda externa				
En MM\$ stock	140	156	166	171
En % de PIB	19,1	20,9	22	26,1
Servicio de la deuda externa				
En MM\$	8,1	9,9	11,2	12,1
En % de exportaciones de bienes	2,1	2,6	4	5,3
Reservas internacionales				
En MM\$	656,6	725,7	732,4	616,4
En meses de importación de bienes y servicios	55,6	57	57,6	47,4
Inversión extranjera directa recibida				
En MM\$	12	9	8	8

Tipo de cambio con el dólar US				
Media anual	3,75	3,75	3,75	3,75
Fin de período	3,75	3,75	3,75	3,75

Fuentes: Ministerio de Economía y Planificación; Saudi Arabian Monetary Agency (SAMA); Ofecomes Riad. Informes de Jadwa. IEU abril del 2016.

Última actualización: abril del 2016

3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

DISTRIBUCIÓN SECTORIAL DEL PIB 2015	
% PIB AÑO 2015	
Agricultura y pesca	2
Sector industrial	46
Servicios	52

PORCENTUAL DE LA COMPOSICIÓN DEL GASTO 2015		
	2015	%
Producto Nacional Bruto	2.517.568	100,00%
Consumo Privado	827.500	32,87%
Consumo Gubernamental	646.612	25,68%
Inversión Fija	696.750	27,68%
Demanda Interna	2.244.812	89,17%
Exportación de Bienes y Servicios	1.173.949	46,63%
Importación de Bienes y Servicios	900.332	35,76%

CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL PIB POR SECTORES 2013	
Agricultura, silvicultura y pesca	1,8
Explotación de minas y canteras (sin incluir petróleo crudo y gas natural)	0,4
Petróleo crudo y gas natural	44,4
Manufacturas (sin incluir refino de petróleo)	7,7
Refino de petróleo	2,4
Electricidad, gas y agua	1,1
Construcción	4,8
Comercio mayorista y minorista, restaurantes y hoteles	8,6
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	4,8
Servicios financieros, inmobiliarios, préstamos a empresas y de seguros	9,4
Servicios públicos	12,9
Servicios comunitarios, sociales y personales	1,8

Fuente: Saudi Arabian Monetary Agency. Últimos datos a abril 2016

3.1.2 PRECIOS

La inflación en el 2012 fue del 2,9%. En el año 2013 fue del 3,5% y, en el 2014, del 2,5%. En el 2015 ha sido del 0,7%.

Los analistas estiman que en el 2016 será del orden del 4%.

3.1.3 POBLACION ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

Se acepta una población laboral de 12.1 personas de las que 5,6 serían de nacionalidad saudí y 6,5M no saudíes lo que implica que la tasa de personal saudí empleado es del 43,3%.

Los saudíes ocupan el 20,7% de los empleos del sector privado mientras que en el sector público es del 93,6%. El perfil de la mano de obra extranjera es ser predominantemente masculino y poco educada. Está formada casi exclusivamente por gente en edad de trabajar. Su actividad se concentra en la construcción, el servicio doméstico y el comercio al por mayor y menor. Por el tipo de trabajo se concentra en la mano de obra pero también en la especializada. Aunque no hay información oficial sobre su desglose por nacionalidades existe la idea de que proceden, en gran parte, de Egipto, India y Pakistán. Mientras para la empresa privada el trabajador saudí los trabajadores saudíes son costosos, difíciles de despedir, y poco dispuesto a dedicarse a tareas de baja calificación mientras que carecen de la capacitación, formación y, sobre todo, de la productividad que demanda el sector privado. Para el saudí el sector público ofrece seriedad y una condiciones laborales y económicas mejores.

Como consecuencia de las protestas de la "primavera árabe" el gobierno respondió, entre otras medidas, con un gran paquete de gasto público y propuestas para mejorar las condiciones y aumentar el empleo de los saudíes. En efecto aumentó el salario mínimo de los funcionarios públicos y creó más oportunidades de empleo en el sector gubernamental pero también creó el sistema 'Hafiz' que proporciona un subsidio 2,000RS a jóvenes saudíes que buscan empleo, un salario mínimo para el sector privado (sólo para los nacionales) que se fijó en 3,000RS (800\$) para animar a los saudíes a aventurarse en el sector privado. Estas últimas ayudas se anularon con la llegada del nuevo rey.

En este entorno, y para hacer frente a la necesidad muy apremiante para la creación masiva de empleos en el sector privado para los jóvenes saudíes se optó por dos estrategias:

* En septiembre del 2011 empezó un programa de saudización del empleo llamado Nitaqat que combina incentivos que alientan a las empresas a contratar a saudíes y sanciones para los infractores. Sobre la base de las cuotas para los empleados saudíes en relación con la industria y el tamaño de las empresas, el sistema las clasifica por colores (rojo, amarillo, verde y premium).

Las personas que entran dentro de la categoría verde y premium se le proporcionan ciertos servicios, incentivos y facilidades por parte del Ministerio del Trabajo. Las empresas incluidas en las zonas amarillas y rojas que no cumplen con las cuotas de saudización se ven privados de servicios, tales como la renovación de los permisos de trabajo de sus trabajadores expatriados. También se impone un cargo de 2,400RS (640\$) por expatriado redundante.

* Una extraordinaria campaña de regularización y expulsión de emigrantes ilegales. Hubo un periodo de gracia para regularizar su situación administrativa (se habla que se regularizaron unos 5M de extranjeros) junto con una masiva expulsión de extranjeros que habla de millones de extranjeros expulsados.

En todo caso mientras. a 2015, la tasa de desempleo entre los saudíes es del 11,5% penalizando especialmente a los jóvenes. Equivale a 646.000 personas saudíes en el paro. No existe casi para entre los extranjeros.

Mirando hacia el futuro, los analistas señalan que se puede esperar un crecimiento del empleo de los nacionales en sectores intensivos en trabajo pero que no deja de ser un desafío el conseguirlo en sectores que necesitan mano de obra especializada, como el de las manufacturas. Hay coincidencia en que no se corresponde la formación impartida a los jóvenes en el país con las necesidades laborales de las empresas y ello a pesar de los extraordinarios programas en curso de formación profesional - la mayoría de los programas se han cancelado en el 2016 por la crisis económica - o el programa de becas extranjeras Rey Abdullah que también ha mermado mucho.

Respecto a la situación del empleo de la mujer. En 2015, la tasa de desempleo femenino en Arabia Saudí se elevó al 33,8 por ciento desde el 32,8 por ciento en 2014.

La tasa de participación en el mercado laboral es muy baja pero aún se rebajó más con respecto al año anterior. Se redujo al 17,4 por ciento en 2015. La baja participación y alta tasa de desempleo de las mujeres saudíes se puede atribuir a factores de oferta y demanda. Se piensa que las barreras culturales y el lento ajuste de las normas sociales y comportamientos es una de las razones cuando se observa que la mayoría de las mujeres que no trabajan son amas de casa más que estudiantes, retiradas o discapacitados para ello como ocurriría en otros países. Las empresas privadas no ofrecen incentivos y entorno de trabajo adaptado a las mujeres saudíes y esto, quizás explica, que el 89% de las mujeres activas trabajan en el sector público.

3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

El presupuesto del gobierno para el año fiscal 2016 fue aprobado el 28 de diciembre del 2015 por el Consejo de Ministros.

Apunta a un compromiso sostenido en el mantenimiento de un alto nivel de gasto a pesar del entorno continuado de bajos precios del petróleo.

Los puntos destacados incluyen:

+ El gobierno ha reafirmado su compromiso de apoyar a la economía mediante la elaboración de un presupuesto con un déficit de 326MMRS en términos nominales que seguirá siendo financiado mediante una combinación de las divisas de la Arabia Agencia Monetaria de Arabia (SAMA) y deuda interna.

Los activos netos de SAMA, a fines de noviembre del 2015 eran de 628MM\$ mientras que la deuda pública se elevó 142M\$ en 2015 lo que representa solo el 5,8% del PIB.

+ A pesar de los bajos precios petróleo el gobierno mantiene un alto nivel de gasto en el Presupuesto del 2016. Educación y salud son el núcleo del gasto que representa el 35% del gasto total. Mientras el gasto militar y en seguridad se mantiene en el 25%. Se ha reservado un 22% del presupuesto para incidencias. Los analistas, dados los proyectos prioritarios en curso, señalan una reducción en la inversión.

+ La ejecución presupuestaria del año 2015 implicó un déficit equivalente al 13,4% del PIB. A pesar de que el déficit fue el más grande de la historia de AS la reducción del gasto fue menor de la esperada. Cayeron los ingresos fiscales en un 41,5% mientras que el gasto fue un poquito menor que el del 2014.

+ De cara al futuro, un Programa Nacional de Transformación (NTP) que en pocos días está previsto se anuncie, y que sustituye a los anteriores Plan de Desarrollo, proporcionará una hoja de ruta para las principales iniciativas sociales y económicas que se realizarán en los próximos cinco años. Ya se han visto algunos elementos de esta importante iniciativa tal como un alto incremento del precio de la energía doméstica o del agua.

Sean cual sea el precio de venta del petróleo lo que está claro es que AS no va a reducir su nivel de producción de 10,2 millones de barriles por día (mbpd).

Los analistas proyectan un déficit fiscal, en el 2016, en términos de PIB, entre el 12,6% y el 14,3%.

La política monetaria aplicada por el Banco Central de Arabia Saudí (SAMA) va dirigida a mantener la estabilidad de los precios y la paridad con el dólar de Estados Unidos. La paridad fija $1\$USA=3,75RS$ ha proporcionado una base nominal estable que transmite confianza al mercado. Esto ha contribuido a la estabilidad macro económica del país.

En el pasado reciente las autoridades saudíes no abandonaron la paridad fija con el dólar a pesar de que mantenerla implicó la depreciación de su moneda frente a las principales divisas lo que contribuyó a aumentar la tasa de inflación de Arabia Saudí. A la fecha de redacción de este informe la tendencia es justamente la contraria, pero no parece que vaya tampoco a motivar un

cambio en su política monetaria.

Arabia Saudí tenía previsto en 2010 formar una unión monetaria con Kuwait, Catar y Bahrein. No obstante esta unión seguramente se retrasará ya, entre otros motivos, los países citados parecen temer una absorción completa por parte de Arabia Saudí y que se queden sin campo de maniobra para una política monetaria autónoma.

En todo caso en el caso de que se opte por una moneda única la opinión mayoritaria es que la moneda común estaría vinculada al dólar aunque esta decisión podría revisarse posteriormente. Otra opción que se podría manejar sería vincular la moneda común a una cesta de monedas para dar margen de maniobra al banco central común para alterar las tasas de interés.

No está prevista ninguna modificación del régimen a corto plazo.

3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS

Las previsiones macroeconómicas a la hora de redactar este informe, abril del 2016, serían las siguientes.

La economía saudí es estable ya que dispone de importantes reservas así como de ingentes ingresos financieros y está, además, muy poco endeudado por lo que puede financiar con relativa comodidad sus políticas de inversiones públicas.

Su economía creció con fuerza en 2015, un 3,4%, aunque a un ritmo más lento que el año 2014 que fue del 3,6%. En el 2016 las previsiones más realistas son que su crecimiento llegará al 1,1%.

Su déficit fiscal pasará a ser del 17,6% del PIB en el 2015 a un 16,9% en el 2016.

Su inflación que en el año 2015 fue del 2,2% pasará al 4,7% como consecuencia de la reducción de los subsidios a la gasolina y al agua.

La Balanza por Cuenta Corriente será deficitaria en el 2016, como en el 2015, por las reducciones del saldo de la balanza comercial y los déficits de las balanzas de servicios y transferencias corrientes. Los analistas prevén un déficit del -9,4% del PIB en el 2016.

La exportación de mercancías. Las previsiones para el 2016 son del orden de 195,848M\$.

La importación. Se estima que en el 2016 tendrá valor similar al del 2015 cercano a 157,6MM\$.

La balanza comercial en el 2016 se estima que sea cercana a 38,1MM\$.

La balanza de servicios es negativa todos los años y en el 2016 se situará en unos -82.345M\$.

3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

Durante el reinado del anterior rey se produjo un paulatino proceso de reformas sociales y económicas en Arabia Saudí y las previsiones son de que se siga en la senda marcada de ambiciosos programas de reformas y de modernización, acompañado de fuertes inversiones públicas. Es decir que se continúe en la misma política.

En enero del 2015 concluyó el 9º Plan Quinquenal de Desarrollo (2010-2014) que estuvo centrado en la defensa de los derechos humanos, la mejora en la calidad y accesibilidad de la educación, refuerzo de la seguridad nacional, un desarrollo sostenible y equilibrado de las distintas regiones, así como la búsqueda de una mayor implicación del sector privado y la inversión extranjera.

Los resultados conseguidos son muy variados ya que mientras en algunos los objetivos se han cumplido, otros sólo se han logrado en una pequeña parte, como, por ejemplo, en el tema hospitalario.

En abril del 2016 se está presentando y elaborando un nuevo plan llamado "Visión 2030". En abril del 2016 se ha anunciado un National Transformation Plan que declara que afectará a todos los aspectos de la sociedad de Arabia Saudí que se dice será un programa de privatización de amplio alcance y de reforma económica para posicionar la economía de Arabia Saudí lejos de su dependencia de las exportaciones de petróleo y del gasto público.

El plan, desarrollado por el Ministro de Economía y Planificación bajo la autoridad del adjunto de la Corona Príncipe Mohammed bin Salman Al-Saud.

Al parecer ha sido el gobierno asesorado por los consultores más importantes del mundo. Al parecer ya se ha gastado 1.250M\$ en asesoramiento. La consultora estadounidense McKinsey ha tenido un papel destacado.

Ha fecha de la redacción de este informe no se conocen las medidas concretas aunque se ha adelantado de que existe la idea de vender una parte de Aramco para dotar un Fondo de Inversión así como privatizar o vender 146 entidades que son propiedad del estado.

3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS

La exportación de mercancías:

La base exportadora de la Arabia Saudí está muy concentrada en los combustibles - petróleo - y productos químicos orgánicos.

La exportación representó 364,5MM\$ en el 2011; El año 2012 fue de 388,4MM\$; El año 2013 fue de 375,9MM\$; El año 2014 fue de 342,4MM\$. En el 2015 fue de 224.577M\$ lo que indica un importante descenso de ingresos del 34,4%. Las previsiones para el 2016 son del orden de 195,848M\$.

La cuota de exportación de productos agrícolas es mínima y seguramente dirigida a otros países de CGC.

La importación de la Arabia Saudí ha aumentado en consonancia con el notable crecimiento económico del país en los últimos años.

El valor total de las importaciones de mercancías fue de 141,8MM\$ en el 2012; 153,3MM\$ en el 2013; 158,4MM\$ en el 2014; En el 2015 fue de 156,8MM\$;

Los analistas coinciden en que habrá una continuación en la fuerte demanda de importaciones debido a las obras de infraestructura en curso y un consumo interno robusto. Aunque parece razonable pensar que los precios de las materias primas global también se depriman, las importaciones aumentarán como consecuencia de los grandes proyectos de inversión previstos o en curso pero también por la fuerte demanda interna

Ciertamente desde la perspectiva del consumidor la nueva situación producirá un sentimiento negativo que afectará al consumo interno. La opinión, sin embargo, es que a medida que el Gobierno mantenga su política fiscal expansiva, buena prueba es el presupuesto del 2015, la actividad económica seguirá siendo robusta, manteniendo un crecimiento positivo para los productos importados.

Se estima que la importación tendrá un valor en el 2016 similar al del 2015.

La balanza comercial fue en el 2011 fue de 244,7MM\$ equivalente al 36,5% del PIB; la del 2012 fue de 246,6MM\$; la del 2013 fue 222,6MM\$; La del 2014 fue de 183,9MM\$ mientras que en el 2015 fue de 67,6M\$.

La idea es que la balanza comercial superavitaria mejorará si se recuperan gradualmente los ingresos de exportación de petróleo.

La balanza de servicios es negativa todos los años. En el 2012 fue de -62,3 MM\$. En el 2013 fue de -64,9 MM\$. En el 2014 resultó -68,8MM\$ y para el 2015 un total de -71,8MM\$. La

balanza de servicios se estima estará en unos -82.345M\$ en el 2016..

Se espera que las remesas de los trabajadores -la principal fuente de salidas de invisibles – seguirán creciendo pero a un ritmo más lento. Esto es consecuencia de las restricciones establecidas a la expedición de visados como parte de la reforma del mercado de trabajo. No obstante su demanda final viene en gran parte derivada de la demanda de personal extranjero por empresas de construcción y servicios. Las estimaciones de la UNCTAD son que las remesas de emigrantes significaron el 0,04% del PIB en el 2013.

A largo plazo serán los proveedores extranjeros de servicios tales como comunicaciones, seguros y servicios financieros serán la principal causa del crecimiento de las salidas por servicios.

La balanza de turismo es claramente deficitaria por los motivos que se estudian en el sector terciario del Informe Económico y Comercial.

3.4.1 APERTURA COMERCIAL

La exportación representó el 52,9% del PIB en el 2012. En el 2013 el 50,6% y en el 2014 el 43,2%. En el 2015 la exportación representó el 34,3% del PIB.

La importación representó el 19,3 del PIB en el 2012. En el 2013 el 20,5% y en el 2014 el 20%. En el 2015 es del 24% del PIB.

El índice de apertura viene determinado por la proporción de la suma de la exportación y la importación con respecto al PIB por lo que en el 2012 fue del 72,2%; En el 2013 fue del 71,1%. En el 2014 fue del 63,2%. En el 2015 fue cercano al 58,3%.

Estos coeficientes describen una economía muy abierta al exterior.

3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

País M\$	2012	2013	2014
Estados Unidos	55.557	53.083	43.322,6
China (continental)	50.194	50.383	42.849,3
Japón	51.254	47.953	4181,9
Corea del Sur	35.623	35.133	32.948,5
India	32.224	34.518	30.354,4
Taiwán	13.407	13.846	11.711,4
Italia	10.487	9.097	6.816
Francia	7.769	7.556	8.443,2
CGG	25.690	25.403,7	25.798,4

Fuente: Ofecomes Riad con datos de Saudi Arabian Monetary Agency, SAMA. Ultimos datos oficiales disponibles a abril 2016

Las exportaciones a la UE, según fuentes comunitarias, en el 2012 fueron 44.425M€; en el 2013 supusieron 39.899M€; En el 2014 supusieron 38.156M€ y en el 2015 fue de 23.914M€

PRINCIPALES DESTINOS GEOGRÁFICOS DE LAS EXPORTACIONES SAUDÍES	
	2014 (%)
Exportaciones (Fob) a Asia Pacífico	57,7
Exportaciones (Fob) a Norteamérica	14,5
Exportaciones a África y Medio Oriente	11,7
Exportaciones (FOB) a Europa	10,8
Exportaciones (FOB a otros países)	3,8
Exportaciones (FOB) to Latinoamérica	1,1

Fuente: Euromonitor

CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

País -M\$	2012	2013	2014
Estados Unidos	21.005	22.767	22.594
China (continental)	19.785	21.185	23.232
Alemania	11.031	11.950	12.558
Corea del Sur	9.458	9.605	8.622,9
Japón	10.397	9.374	9.948,2
India	5.222	5.821	6.269
Italia	4.662	5.433	5.847,7
Francia	4.961	5.018	5.901,8
España	1.862	2.100,5	2.276,2
Países del Golfo	10.349	12.919,4	12.744,8

Fuente: Ofecomes Riad con datos de Saudi Arabian Monetary Agency, SAMA. Últimos datos disponibles a abril del 2016

Las importaciones de Arabia Saudí procedentes de la Unión Europea en el 2014, según Eurostat, fue de 38.663M€ en el 2012; en el 2013 fue de 44681M€; y en el 2014 fue de 46.552M€. En el 2015 la importación saudí de Arabia Saudí fue de 44.583M€.

ORIGEN (%) POR ZONAS GEOGRÁFICAS DE LAS IMPORTACIONES DE ARABIA SAUDÍ	
	Año 2014
Importaciones (Fob) de Asia Pacífico	38,7
Importaciones (Fob) de Norte América	31,0
Importaciones (Fob) de África y Oriente Medio	12,2
Importaciones (Fob) de Europa	10,7

3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

La base exportadora de la Arabia Saudí está muy concentrada en los combustibles - petróleo - y productos químicos orgánicos. En el 2015 los principales productos exportados por Arabia Saudí fueron [petróleo crudo](#) (84%); productos industriales (14%) y otros (2%)

Los productos importados por Arabia Saudí son [coches](#) (11%), [refinado de petróleo](#) (5.4%), [medicamentos envasados](#) (2.3%), [cebada](#) (1.8%), y [camiones de reparto](#) (1.6%)

Los principales productos de importación son maquinaria y equipos. En segundo lugar son los vehículos a motor. En tercer lugar equipos electrónicos. Las importaciones de hierro y acero ocupan el cuarto lugar. El quinto lugar son productos farmacéuticos.

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

Exportaciones de Arabia Saudí 2015				
Total anual	2012	2013	2014	2015
MM\$	398	376	342	225

Fuente: EIU abril 2016

Porcentual de tipo de productos exportados 2015	
	2015
Petróleo	84%
Productos industriales	14%
Otros	2%

Fuente UNTACT 2016.

CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

Valor en millones de dólares USA de importación por tipo de producto.	2012	2013	2014
Animales vivos y sus derivados	5.661,8	6.124,5	6.521,3
Vegetales	8.353	9.513,3	9.197,3
Grasas vegetales y animales, aceite y sus derivados	1.089	957,8	1.024,2
Alimentos preparados, bebidas, licores, vinagre y tabaco	6.562	7.494,9	7.690,6
Productos minerales	2.748,2	4.164,5	4.449,6
Productos de la industria química y conexas	12.855,4	13.481	15.006,9
Resinas artificiales, materias plásticas, celulosa, caucho y caucho sintético	5.594,1	5.784,2	5.844
Cueros y pieles en bruto y curtidas y sus manufacturas.	449,6	468,8	531,2
Madera y sus derivados	1.580,5	1.569	1.580
Materiales para el papel, cartón. Derivados.	2.009,3	2.093,3	2.115,4
Textiles y sus productos.	4.516,8	4.817,3	5.394,4
Calzado, paraguas, flores artificiales	740	821,8	945,3
Artículos de piedra, escayola, cerámica, cristal	2.145	2.300	2.297,8
Perlas, piedras preciosas y semipreciosas. Metales preciosos. Manufacturas	2.935,7	5.073,3	5.126,6
Metales y artículos metálicos. S	21.433,6	20.827,2	21.269
Maquinaria mecánica y eléctrica. Sus partes.	41.083,2	44.061,3	45.602,9
Equipo de transporte.	27.611,7	28.680,5	28.962,6

Fuente SAMA. Adaptado a \$USA por la Ofecomes Riad

3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

Balanza de servicios de Arabia Saudí 2014-2015		
Total anual M\$	2014	2015
Exportación de bienes y servicios M\$	11.845	12.516
Importación de bienes y servicios M\$	76.652	100.545
Balanza	-64.807	-84.704

Distribución sectorial de la importación de servicios 2014-2015

Distribución sectorial	2014	2015
Transporte %	23	23
Turismo %	65	66
Otros %	13	11

No hay datos sobre la exportación de servicios

3.5 TURISMO

La balanza de turismo es claramente deficitaria por los motivos que se estudian en el sector terciario de este Informe Económico y Comercial.

3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA

3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES

La inversión del sector privado, incluida la inversión extranjera directa, se considera esencial para la diversificación de la economía, el crecimiento del PIB y la creación de oportunidades de empleo. Se han identificado varios sectores prioritarios para la inversión extranjera y nacional, entre ellos los siguientes: energía; transporte y logística; tecnologías de la información y las comunicaciones; salud; ciencias de la vida; enseñanza; y turismo.

Con arreglo a la Ley de Inversión Extranjera de 2000 y su Reglamento de aplicación de 2002, modificado posteriormente por la Resolución N° 2/74 de la Junta de la Dirección General de Inversiones de Arabia Saudí (SAGIA) adoptada en 2014, la inversión extranjera puede efectuarse en empresas propiedad de nacionales saudíes y de inversores extranjeros o en empresas propiedad únicamente de inversores extranjeros.

Con arreglo al Reglamento modificado, la forma jurídica de la empresa se limita a las siguientes: i) compañía de responsabilidad limitada; ii) sociedad anónima; iii) sucursal de una compañía extranjera; o iv) cualquier otra forma jurídica permitida por una resolución de la Junta Directiva de la SAGIA.

Los proyectos de inversión extranjera tienen derecho a todos los beneficios, incentivos y garantías ofrecidos a los proyectos nacionales.

Los nacionales de los países del Consejo de Cooperación del Golfo son tratados como nacionales saudíes a los efectos de las inversiones. Las empresas o los ciudadanos de esos países pueden poseer tierras y dedicarse a actividades internas de comercio y distribución, con algunas excepciones.

Arabia Saudí sigue manteniendo una lista negativa para las inversiones extranjeras que se revisa periódicamente y está sujeta a la aprobación del Consejo de Asuntos Económicos y de Desarrollo. En el último año la lista negativa se ha modificado y se han suprimido algunos sectores y prueba de ellos es que ahora se permite la inversión extranjera en los sectores de la minería, los productos petroquímicos, el gas y las telecomunicaciones

Lista de actividades económicas en las que se prohíbe la inversión extranjera a fines del 2015

Sector

Industrias manufactureras

*Prospección petrolera, perforaciones petroleras y producción petrolera, con excepción de los servicios relacionados con la minería clasificados en los códigos 5115 y 883 en la Clasificación Industrial Internacional

*Fabricación de equipo, dispositivos y uniformes para uso militar

* Fabricación de explosivos para uso civil

Servicios

- *Suministro de alimentos para sectores militares
- *Servicios de seguridad y de detectives
- *Inversión inmobiliaria en la Meca y Medina
- *Servicios de guías turísticos relacionados con la peregrinación religiosa Hajj y Umrah
- *Servicios de contratación y empleo, incluidas las oficinas locales de contratación
- *Corretaje inmobiliario
- *Servicios editoriales y de imprenta salvo: Estudios de radiodifusión y televisión; Oficinas y corresponsales de medios de comunicación extranjeros; Servicios de promoción y publicidad; Servicios de relaciones públicas; Publicaciones clasificadas; Servicios de prensa: Producción, venta y alquiler de soporte lógico de ordenador ; Servicios de consultoría y estudios sobre medios de comunicación; Servicios de mecanografía y copiado; Servicios de distribución de películas cinematográficas y cintas de vídeo;
- *Servicios de intermediarios
- *Servicios audiovisuales y servicios para los medios de información
- *Servicios de transporte por vía terrestre, excluido el transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril y en autobús en el marco de los sistemas de transporte público para ciudades muy pobladas, que poseen sistemas de transporte público aprobados por el Consejo de Ministros
- *Servicios proporcionados por comadronas, enfermeros, fisioterapeutas y personal paramédico
- * Pesca

Fuente: Autoridades saudíes.

SAGIA se encarga de formular las políticas gubernamentales sobre las actividades de inversión, proponer planes y reglamentos para mejorar el clima de inversión en la Arabia Saudí, y evaluar y autorizar las propuestas de inversión. Además, dirige un Centro de Servicio al Inversor (ISC) encargado de expedir licencias a empresas extranjeras, prestar servicios a proyectos de inversión, facilitar información detallada sobre el proceso de inversión y coordinarse con ministerios gubernamentales para facilitar los procedimientos de inversión. El ISC debe decidir si concede o deniega una licencia en un plazo de 30 días a contar de la recepción de la correspondiente solicitud y de la documentación justificativa del inversor pero nunca lo hace.

SAGIA se encarga no solo de formular las políticas pertinentes, sino también de aprobar todas las inversiones extranjeras, salvo en los casos en que dicha facultad recaiga sobre un organismo diferente según el sector, por ejemplo, el Organismo Monetario Árabe Saudí (SAMA), la Autoridad del Mercado de Capitales (CMA), la Comisión de Tecnología de la Información y las Comunicaciones (CITC) o la Dirección de Meteorología y Medio Ambiente (PME). Los inversores saudíes no necesitan obtener una licencia de SAGIA para realizar inversiones. Los inversores de otros Estados miembros del CCG tampoco necesitan licencia, siempre que no estén asociados con un inversor extranjero.

Un inversor extranjero puede obtener más de una licencia para realizar la misma actividad u otras actividades diferentes siempre y cuando un departamento competente de SAGIA emita un informe en el que se indique que no se han cometido infracciones ni se han formulado observaciones a tal efecto en el proyecto existente. Las entidades extranjeras que hayan obtenido una licencia al amparo de la Ley de Inversiones Extranjeras están autorizadas a poseer bienes inmuebles (excepción hecha de las inversiones inmobiliarias en la Meca y Medina) para realizar las actividades a que se refiera la licencia y para alojar a su personal. El Reglamento sobre la posesión de bienes inmuebles y las inversiones inmobiliarias por parte de no saudíes autoriza la inversión extranjera en bienes inmuebles por un valor mínimo de 30M de reales, incluidos los nacionales del CCG.

De acuerdo con el reglamento, se requiere una orden judicial para confiscar las inversiones extranjeras, y estas no pueden ser expropiadas ni total ni parcialmente salvo por motivos de interés público y a cambio de una compensación equitativa.

Tanto el Gobierno como las sociedades de inversión privadas participan en la promoción de las inversiones. Además de la SAGIA, la Corporación de Industrias Básicas Saudíes (SABIC), de propiedad mayoritariamente estatal, el Fondo Saudí de Desarrollo Industrial (SIDF), la Autoridad de la Propiedad Industrial de Arabia Saudí (MODON) y otras entidades promueven activamente la inversión en la Arabia Saudí. Entretanto, hay sociedades de inversión privadas, como la

National Industrialization Company, el Grupo Saudi Venture Capital, la Saudi Industrial Development Company, la Real Comisión para Jubail y Yanbu, y el Organismo de Desarrollo de Arriyadh, que promueven la inversión en las ciudades industriales y en otras regiones de Arabia Saudí.

También hay algunas actividades cuyo ejercicio exigiría un permiso especial de algún organismo oficial.

A la fecha de redacción de este informe las autoridades desean un regimen de inversiones extranjeras mas abierto permitiendo el acceso en areas hasta ahora cerradas como es la venta y distribución.

3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

Arabia Saudí es un importante emisor y receptor de inversión extranjera directa situándose tanto como emisor como receptor en el puesto número 33 a nivel global en 2013.

Es significativo que ambos flujos sigan tendencias opuestas en los últimos cinco años: mientras que la emisión de inversión directa sigue una tendencia creciente, la inversión recibida sigue la tendencia contraria, disminuyendo marcadamente.

En efecto la **inversión directa extranjera** ha sido significativa, sobre todo entre 2007 y 2010, cuando alcanzó cifras superiores a los 30.000M\$, cerca de un 9% del PIB.

En 2012 todavía alcanzó 12MM\$, pero desde entonces los flujos de inversión directa han ido descendiendo. En el 2013 fue de 9MM\$, en el 2014 fue de 8MM\$ y en el 2015 también de 8MM\$.

A pesar de los esfuerzos del gobierno en múltiples áreas para atraer y aumentar la inversión extranjera mediante una mejora de la legislación - para aumentar la seguridad jurídica de las empresas dado que la Sharia no lo está, los esfuerzos en aceptación de arbitrajes internacionales, la mejora de las posibilidades de arbitraje local y tribunales especiales para temas comerciales, las considerables ayudas a la implantación y la implicación directa del gobierno en grandes proyectos - la tendencia en la recepción de inversión extranjera en los últimos años es decreciente.

Esto refleja la incertidumbre causada por algunos de los cambios legislativos introducidos en paralelo a los cambios beneficiosos o que se esperan se introduzcan pronto, especialmente los relativos a la saudización del empleo (la legislación denominada Nitaqat), los códigos de construcción y técnicos, el potencial de que se introduzcan salarios mínimos relativamente elevados y los rumores constantes del cambio de la semana laboral de seis a cinco días.

A pesar de ello, desde el punto de vista legislativo, en términos generales se podría decir que el marco legal ha mejorado, pero el problema está en que Arabia Saudí no ofrece libertad de creación de empresas para extranjeros.

Toda inversión extranjera ha de pasar por la SAGIA que es la entidad gubernamental a quien le compete el fijar planes de atracción y control de la inversión extranjera. Efectivamente el gobierno quiere atraer inversiones de calidad con nuevas tecnologías, alto valor añadido generado y retenido en el país y capacidad exportadora pero, a la vez, quiere hacer limpieza de multitud de empresas extranjeras creadas como meros vehículos para traer trabajadores temporales o crear microempresas de escaso valor añadido. Dado que la limpieza se ha llevado a cabo en paralelo a los cambios en los requerimientos de inversión, que se han endurecido, y a que SAGIA no disponía de recursos suficientes para afrontar todo simultáneamente, los atascos burocráticos desde finales de 2012 hasta mediados de 2014 han sido considerables, siendo lo normal que tardara una empresa más de un año en lograr tener la licencia de inversión.

Las autoridades locales señalan numerosas veces en el tiempo que el problema burocrático está resuelto y que se espera que esto deje de ser un obstáculo significativo. Sin embargo, las nuevas regulaciones y requerimientos para la inversión restan atractivo al país, especialmente para las PYMES, que tendrán difícil la implantación en el país, en línea con las intenciones del gobierno.

Unicamente las empresas medianas que ya tengan un cierto tamaño y tengan intención de implantarse industrialmente o generar alto valor en el país estarán en situación comparable a la que había antes de los cambios. Para estas empresas, así como para las grandes empresas, los requerimientos adicionales de las clasificaciones empresariales de SAGIA supondrán mayores costes que los que deberán afrontar las empresas puramente saudíes, perdiendo por lo tanto competitividad. A pesar de todo ello, la inversión industrial en AS es muy atractiva por su gran potencial pero también por las posibles ayudas existentes.

La inversión en cartera ha sido tradicionalmente muy pequeña, en torno a un 0,3% del PIB como máximo, debido, por un lado, a que Arabia Saudí apenas lanza emisiones de bonos y, por otro, a los impedimentos existentes para invertir en el mercado de valores de Riad. Sin embargo, esto ya debe de cambiar ya que en junio del 2015 se ha autorizado a que inversores cualificados no residentes a que puedan invertir directamente en la Bolsa de Riad bajo ciertas condiciones restrictivas. Puede ser que desde ahora las inversiones sean significativas y que incluso sean capaces de compensar la caída de ingresos procedentes de la inversión directa. En todo caso esto puede cambiar si se concreta la venta en Bolsa de un porcentaje de la empresa Aramco y una vez se incrementa el mercado de deuda gubernamental como consecuencia de la crisis fiscal.

La inversión saudí en el exterior fue de 4MM\$ en el 2012 para mantenerse los años 2013, 2014 y 2015 en un nivel de 5MM\$. No hay datos.

Stock de inversión directa extranjera en arabia Saudí 2016				
Total	2012	2013	2014	2015
Total MM\$	226	235	243	250
Porcentual sobre PIB	30,7	31,5	32,2	38,2

CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

No se disponen de datos.

3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

No existen datos.

3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

Actualmente la información sobre inversiones en Arabia Saudí se ofrece a través de la Autoridad General de Inversiones de Arabia Saudí, SAGIA, www.sagia.gov.sa.

Con respecto a las estadísticas solo se disponen las de la Untad.

3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

En Arabia Saudí no se celebran de momento este tipo de ferias.

3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

FLUJOS DE INVERSIÓN EXTRANJERA EMITIDA				
Medida/año	2012	2013	2014	2015
MM\$USA	4	5	5	5

Fuente: EIU abril 2016.

Como inversiones emitidas se pueden señalar las que realiza Aramco y Sabic en sus filiales extranjeras así como las adquisición de terrenos en África para uso agrícola.

STOCK DE INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA EMITIDA				
Medida/año	2011	2012	2013	2014
M\$USA.	29.958	34.360	39.303	ND

Fuente: base de datos de la Conferencia sobre Comercio y Desarrollo de la Organización de Naciones Unidas, UNCTADstat. Últimos datos a junio del 2015. No hay datos más actualizados.

Arabia Saudí es considerada el 42º emisor internacional de inversiones en el exterior en 2013.

3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

La **Balanza por Cuenta Corriente** será deficitaria en el 2016, como en el 2015, por las reducciones del saldo de la balanza comercial y los déficits de las balanzas de servicios y transferencias corrientes.

En el 2013 fue superavitario en un +18.1%. En el 2014 fue del +9,7% del PIB. En el 2015 tuvo un déficit del -5,45% del PIB. Los analistas prevén un déficit del -9,4% del PIB en el 2016.

La exportación de mercancías:

La base exportadora de la Arabia Saudí está muy concentrada en los combustibles - petróleo - y productos químicos orgánicos.

La exportación representó 364,5MM\$ en el 2011; El año 2012 fue de 388,4MM\$; El año 2013 fue de 375,9MM\$; El año 2014 fue de 342,4MM\$. En el 2015 fue de 224.577M\$ lo que indica un importante descenso de ingresos del 34,4%. Las previsiones para el 2016 son del orden de 195,848M\$.

La cuota de exportación de productos agrícolas es mínima y seguramente dirigida a otros países de CGC.

La **importación** de la Arabia Saudí ha aumentado en consonancia con el notable crecimiento económico del país en los últimos años.

El valor total de las importaciones de mercancías fue de 141,8MM\$ en el 2012; 153,3MM\$ en el 2013; 158,4MM\$ en el 2014; En el 2015 fue de 156,8M\$;

Los analistas coinciden en que habrá una continuación en la fuerte demanda de importaciones debido a las obras de infraestructura en curso y un consumo interno robusto. Aunque parece razonable pensar que los precios de las materias primas global también se depriman, las importaciones aumentarán como consecuencia de los grandes proyectos de inversión previstos o en curso pero también por la fuerte demanda interna.

Ciertamente desde la perspectiva del consumidor la nueva situación producirá un sentimiento negativo que afectará al consumo interno. La opinión, sin embargo, es que a medida que el Gobierno mantenga su política fiscal expansiva, buena prueba es el presupuesto del 2015, la actividad económica seguirá siendo robusta, manteniendo un crecimiento positivo para los productos importados.

Se estima que la importación tendrá un valor en el 2016 similar al del 2015.

La **balanza comercial** fue en el 2011 fue de 244,7MM\$ equivalente al 36,5% del PIB; la del 2012 fue de 246,6MM\$; la del 2013 fue 222,6MM\$; La del 2014 fue de 183,9MM\$ mientras que en el 2015 fue de 67,6M\$.

La idea es que la balanza comercial superavitaria mejorará si se recuperan gradualmente los ingresos de exportación de petróleo.

La **balanza de servicios** es negativa todos los años. En el 2012 fue de -62,3 MM\$. En el 2013

fue de -64,9 MM\$. En el 2014 resultó -68,8MM\$ y para el 2015 un total de -71,8MM\$. La balanza de servicios se estima estará en unos -82.345M\$ en el 2016..

Se espera que las remesas de los trabajadores -la principal fuente de salidas de invisibles - seguirán creciendo pero a un ritmo más lento. Esto es consecuencia de las restricciones establecidas a la expedición de visados como parte de la reforma del mercado de trabajo. No obstante su demanda final viene en gran parte derivada de la demanda de personal extranjero por empresas de construcción y servicios. Las estimaciones de la UNCTAD son que las remesas de emigrantes significaron el 0,04% del PIB en el 2013.

A largo plazo serán los proveedores extranjeros de servicios tales como comunicaciones, seguros y servicios financieros serán la principal causa del crecimiento de las salidas por servicios.

La balanza de turismo es claramente deficitaria por los motivos que se estudian en el sector terciario del Informe Económico y Comercial.

CUADRO 8: BALANZA DE PAGOS

MM\$USA	2012	2013	2014	2015	2016-ESTIMADO
CUENTA CORRIENTE (% PIB)	22,4	18,1	9,7	-5,4	-9,4
Balanza Comercial (Saldo)	246,6	222,6	183,9	67,6	38,1
Balanza de Servicios (Saldo)	--62,3	-64,8	-88,0	-82,3	-82,3
Balanza de Rentas (Saldo)	10,9	13,5	16,5	19,0	20,3
Balanza de Transferencias (Saldo)	-30,4	-35,8	-38,7	39,3	39

Fuentes: EIU abril 2016. Datos del 2016 son predicciones.

3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

En la actualidad los fondos en divisas que son sus excedentes de balanza de pagos están en su mayoría invertidos en el extranjero por la Saudi Arabian Monetary Agency (SAMA), el Ministerio de Hacienda en definitiva.

La mayor parte de ese dinero se cree que están invertidos en activos de bajo riesgo en dólares tales como los bonos del Tesoro estadounidense o cuentas bancarias que tienen un bajo rendimiento si se comparan con las inversiones más agresivas que hacen algunos otros países ricos exportadores de petróleo.

Como el año 2014/2015 se ha producido un desplome de los precios del petróleo algunos analistas han pedido que Arabia Saudita cree un Fondo de Riqueza Soberana para invertir su dinero de manera más activa para así compensar la reducción de ingresos petroleros.

El Consejo consultivo de la Shura debatió ese año 2014 la propuesta de la creación de un Fondo Soberano pero no llegó a una conclusión.

Al-Assaf, el reciente cesado - enero del 2015 - Ministro de Hacienda declaró a la TV saudí que no veía la necesidad de un cambio añadiendo que las reservas internacionales del SAMA se gestionaban profesionalmente por saudíes, así como los gestores de fondos internacionales, y que el retorno de la inversión de las reservas es similar a - y en algunos años mayor que - los rendimientos del Fondo Soberano de Noruega.

Que en los últimos cinco años, el rendimiento total de las reservas del SAMA fue alrededor del 11% y en los últimos 10 años fue entre el 7 y 8%. "Incluso algunos los fondos que se creían intocables fueron golpeados por la crisis financiera e incurrieron en enormes pérdidas, y se vieron obligados a cambiar sus estrategias a inversiones más seguras."

El Ministro Al-Assaf también señaló que Arabia Saudí ya tenía una gran fondo estatal, The Public Investment Fund, pero que a diferencia de otros fondos centrados en el extranjero éste estaba ayudando a desarrollar la economía local mediante la inversión en empresas locales.

Las reservas de divisas a fines del 2014 eran de 732,4MM\$ esperandose que llegue a los 628,7MM\$ a fines del 2015.

3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

Ver el punto de la política monetaria en este mismo informe.

3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

Deuda M\$USA	2012	2013	2014	2015
Stock de deuda	139,8	155,7	166,1	170,6
Servicio de la deuda	9,9	11,2	12,1	12,8
Pagos de principal	4,4	5,6	5,5	6

Fuente EIU abril 2016

La deuda total, en el 2015, ascendía a 170,6M\$, lo que equivale a un 26,1 del PIB y al 75% de las exportaciones de bienes y servicios.

La deuda externa corresponde a entidades públicas, dado que el gobierno central como tal carece de deuda. En cuanto a la deuda externa, aunque ha crecido en términos absolutos en los últimos años, sigue siendo reducida y es notablemente inferior a las reservas.

Ciertas fuentes señalan que la deuda a corto plazo es aproximadamente el 42% de la total pero no se ha podido confirmar y que aproximadamente el 88% de la deuda está contraída con los bancos comerciales.

Pero Arabia Saudí no va a tener problemas para el pago de la deuda ya que Arabia Saudí acumula un extraordinario volumen de activos en el exterior, que principalmente están gestionados por el SAMA (Saudi Arabian Monetary Agency) o Banco Central, que a enero de 2015 contaba con unas reservas de 734.067M\$, lo que suponía más de 3 años de importaciones de bienes y servicios cuando el criterio óptimo de referencia se sitúa en los 3 meses. A ellas hay que añadir los activos en el exterior de otras entidades saudíes -las llamadas Instituciones Gubernamentales Autónomas- y de las entidades financieras. En términos netos, los activos en el exterior en 2014 eran de 1.002,7M\$, equivalentes al 133% del PIB.

A finales del 2015 las estimaciones de EIU las sitúan en 6.811M\$ que representan un 90% del PIB.

No obstante en su afán por proteger las valiosas reservas se apoyará en la emisión de deuda incluso mediante la emisión de deuda para la banca y al parecer la una emisión de deuda de 6,8MM\$ para la banca internacional. Las previsiones de EIU señalan que de significar un escaso 6% del PIB a finales del 2015 pasara a significar un 47% del PIB en el 2020.

3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

Según OCDE la calificación del riesgo soberano es de 2 (mínimo de 0 y máximo de 7).

CESCE mantiene una cobertura abierta sin restricciones a corto, medio y largo plazo.

Agencias de calificación:

+Standard and Poor's. Rating AA-/A-2 16 de febrero del 2016 Outlook Stable

+Fitch Rating AA+ positive

+ Moody's Aa3 Stable

3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA

Tradicionalmente los objetivos de política económica del gobierno saudí han sido la diversificación de la economía para hacerla menos dependiente del petróleo y, dos, la industrialización del país. Estos dos objetivos pueden confundirse diversificar la economía lo que supone desarrollar el sector no petrolero, fundamentalmente, la industria así como aumentar el nivel de empleo de la población saudí.

En los años 70 se implementó el primer plan de desarrollo hasta el año 2015 ha habido un total de 9 planes de desarrollo que conducido al país, con sus aciertos y fracasos, a un importante nivel de desarrollo económico y social.

La crisis fiscal derivado de la bajada de los precios del petróleo de mediados del 2015 hizo que en un primer momento se optara por continuar con la política de inversiones mediante deuda y descenso de las reservas de divisas.

En abril del 2016 el Consejo de Ministros aprobó un nuevo plan de desarrollo llamado "Visión 2030" del que, a fecha de redacción de este informe, está sin conocerse los detalles pero que se presenta como un planteamiento nuevo. Se conocen algunos aspectos parciales como el propósito de sacar a bolsa un porcentaje de Aramco, privatizar 145 entidades públicas, que se va a reconducir la oferta energética para incluir renovables ...

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 MARCO INSTITUCIONAL

4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES

Aunque las relaciones políticas son excelentes se producen muy escasos proyectos de acción conjunta.

En el ámbito cultural, las relaciones siguen siendo también escasas. Se echa de menos la presencia del Instituto Cervantes en Arabia Saudí para la difusión del español, que tiene una presencia en la vida ordinaria prácticamente testimonial. La Casa Árabe está iniciando planes de cooperación, no solo con Arabia Saudí sino con todos los países del Golfo. La colaboración entre universidades saudíes y españolas está desarrollándose y puede crecer significativamente en el futuro próximo con los nuevos planes de expansión universitaria saudí.

El turismo, no sólo el español, es prácticamente inexistente en Arabia Saudí, y el saudí en España también es débil, aunque creciente. Los saudíes lo achacan al tema de las visas.

Las relaciones bilaterales de España y Arabia Saudí tienen su mayor importancia en el área económica donde las relaciones no dejan de crecer a un ritmo muy fuerte, especialmente por parte de las exportaciones españolas de mercancías y de servicios, con una presencia creciente también en la construcción de plantas industriales e infraestructuras, lo que conlleva la instalación de nuevas tecnologías, también en el área de la sanidad. El diseño, construcción y explotación del primer tren de alta velocidad entre Medina y La Meca, así como la adjudicación de tres líneas del metro de Riad al consorcio liderado por FCC, es un símbolo de lo alcanzado y puede ser un punto de partida para nuevos logros empresariales. El sector de aguas y energía son áreas de éxito de nuestras empresas.

En octubre de 2014 se celebró la primera Comisión Mixta del Acuerdo General de Cooperación entre España y Arabia Saudí que ha supuesto un gran salto adelante en las relaciones bilaterales en cuanto que se ha acordado avanzar en la cooperación en los campos de la economía, el comercio, la inversión, la agricultura, el medio ambiente, el agua, la energía, la vivienda, el transporte, la tecnología, la investigación y el desarrollo, la educación y la formación profesional, el deporte y el turismo, y la administración pública. En la medida en que se vaya desarrollando esta cooperación, las relaciones bilaterales se irán ampliando notablemente.

Está prevista una visita oficial del Rey en el 2016 pero habrá que esperar a que se concrete el nuevo gobierno salida de las urnas.

4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS

Durante la visita de los Reyes de España, en abril de 2006, el ministro de Industria, Turismo y Comercio firmó con el gobernador de SAGIA un APPRI, ya ratificado por Arabia. Por su parte España fue autorizado por Consejo de Ministros de 24 de octubre de 2014 para su remisión a Cortes para su ratificación pero hasta ahora solo ha sido aprobado por Senado (15/04/15).

El 22 de febrero de 2007, los ministros de Asuntos Exteriores firmaron en Madrid un Acuerdo General de Cooperación en muchas materias, entre ellas la economía, el comercio y las inversiones, que entró en vigor en julio de 2008. Tiene una duración de cinco años y se proroga anualmente. La parte saudí había pedido, en otoño de 2013, la activación de la Comisión Mixta prevista en el Acuerdo. Acordadas las presidencias de España y Arabia Saudí en la Comisión Mixta del Acuerdo General de Cooperación entre los dos Reinos en los ministros de Industria, Energía y Turismo, y de Comercio e Industria, respectivamente, se mantuvo la primera reunión de la Comisión Mixta el 14 de octubre de 2014, en Madrid.

Durante la visita del Rey de España a Yeda, en mayo de 2008, se firmaron cuatro memorandos de entendimiento, MoU, uno de ellos en el campo económico sobre asuntos turísticos. Durante la visita del rey Abdullah a España, en junio de 2007, se firmó el convenio para Evitar la Doble Imposición, CDI. Éste fue publicado en el BOE con fecha 14/7/2008 y entró en vigor el 1 de octubre de 2008.

Durante la visita del Rey de España a Yeda, en mayo de 2014, se ha firmó un Acuerdo de Cooperación en materia de Seguridad y de Lucha contra la Delincuencia.

4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS

No se conocen barreras de entrada, de derecho o de hecho, a los **servicios** españoles, excepto aquellos que puedan ofender las costumbres y creencias religiosas locales.

Respecto a **bienes**:

+ Recientemente se ha levantado la prohibición sanitaria a importar tanto animales vivos vacuno, ovino, caprino como sus derivados.

No obstante se trabaja en la implementación de de la nueva situación lo que aun llevará algunos meses.

+ La importación del cerdo y sus derivados está prohibida por motivos religiosos. Ciertamente en otros países del Golfo se pueden importar.

+ La importación de bebidas alcohólicas está prohibida por motivos religiosos. Se detecta que cuando un fabricante de bebidas alcohólicas solicita un visado no se le concede aunque vengan a vender otros productos no alcohólicos.

+ Requisitos de certificación en productos industriales y de consumo. Prácticamente todos los productos están sometidos a la certificación de calidad emitida por Saudí Arabian Standards Organization (SASO).

Las diferencias entre los estándares de la UE y las normas SASO o SFDA, cuya proliferación es a todas luces excesiva, crean a veces problemas a los exportadores europeos. Por ejemplo, no se admite la importación de maquinaria usada móvil de más de cinco años de antigüedad.

La falta de homogeneidad en frontera a la hora de aplicar los estándares de importación es un aspecto importante que a veces crea problemas. Aunque en general las normas técnicas se comunican a la OMC, la falta de transparencia con que SASO y SFDA modifican los estándares es un problema adicional.

Toda mercancía importada al país debe contar con su correspondiente Certificado de Conformidad (CoC) previamente al embarque emitido por alguna de las empresas autorizadas para ello por AS: Applus, Aenor, Intertek, SGS, Bureau Veritas.

El organismo responsable del establecimiento de las normas es la Saudi Arabian Standards Organisation (SASO)

+ Requisitos de certificaciones y de calidad de la mayoría de los productos sanitarios o alimenticios y recientemente de cosmética.

Prácticamente todos los productos agroalimentarios así como los médicos en sentido amplio están sometidos a la certificación de calidad, homologaciones pero también a un control previo sobre el fabricante, el importador .. y posterior sobre toda la cadena de comercialización incluyendo el almacenamiento, los folletos publicitarios, la retirada de medicamentos.

Desde junio de 2009, empezó a operar la Saudi Food and Drug Authority,(SFDA), que está asumiendo gradualmente las competencias en regulación, estandarización y control de alimentos, medicamentos y equipos médicos que, por otro lado, todos los países exigen aunque en diferente modo y medida.

Un estricto procedimiento similar se está empezando a implementar para los productos de higiene, belleza, perfumería.

En realidad cada vez van perfilándose con mayor claridad las normas aplicables y las exigencias a los productos y empresas que actúan en un papel u otro en el mercado.

Son significativas la cantidad de normas sanitarias de los países del Consejo de Países del Golfo que se están comunicando a la OMC. No obstante hay diferencias entre esas normas y las que aplica Arabia Saudí.

Preocupa la falta de transparencia con que SFDA modifica los estándares.

El organismo responsable del establecimiento de las normas son la mencionada Saudi Food & Drug Authority (SFDA).

4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Las relaciones comerciales bilaterales entre España y Arabia Saudí se caracterizan por su creciente dinamismo, tanto en importaciones como exportaciones, si bien presentan un tradicional elevado déficit comercial para España por su alto nivel de compras de petróleo y sus derivados en el año 2015 el saldo se ha suavizado como consecuencia, al menos, de los precios internacionales

La exportación española.

La exportación en el 2015 fue de 3.094M€ lo que implicó un 36% con respecto al año 2014.

En el 2011 aumentó un 23%, en el 2012 un 27% y en el 2013 un 40,6% y en el 2014 disminuyó en un -4,15%.

En el 2015 la tasa de cobertura es del 90%frente a un 434% en el 2014.

Arabia Saudí ocupó el puesto 16 en el *ranking* de países clientes de las exportaciones españolas.

La exportación española está muy poco concentrada, integrando un amplio abanico de productos y más de 4.000 empresas exportadoras.

Los principales productos de exportación española en el 2015 fueron: 1. Aeronaves (15,3% del total) 2. Máquinas y aparatos mecánicos (10,3%) 3 Aparatos y material eléctrico (7,1%) 4 Cerámica (5,8%) 5 Material de fundición de hierro y acero (5%).

La importación española.

Las importaciones en el 2015 han alcanzado la cifra de 3.439M€ lo que supuso una disminución

del 33,6% con respecto a 2014. En 2014 disminuyó en un 11% y en el 2012 en un 3,85%.

Arabia Saudí ocupa el puesto 17 en el *ranking* de países proveedores de España.

Los principales capítulos de la importación española en 2014 fueron los combustibles minerales (82,8%)

La **balanza comercial** ha sido tradicionalmente negativa para España. En el 2015 es de solo -344M€ mientras que en el 2014 era de 2.907M€

El total del comercio bilateral en 2015 las exportaciones más importaciones ha superado los 6.500M€.

CUADRO 9: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES EXPORTACIONES ESPAÑOLAS POR SECTORES ICEX				
M€	2012	2013	2014	2015
1 Agroalimentarios	217,6	222,2	242,2	311,9
2 Bebidas	14,8	12	10,6	18,5
3 Bienes de consumo	522,7	554,2	577,1	707,1
4 Materias primas, productos industriales y bienes de equipo	896,9	1.586	1.446	2.056
Total	1.652,10	2.374,50	2.275,9	3.094,4

CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

EXPORTACIONES SAUDÍES A ESPAÑA POR PRODUCTOS SIGNIFICATIVOS				
M€	2012	2013	2014	2015
Combustibles y lubricantes	5.638,6	5.325,5	4.632,9	2.846,4
Química orgánica	147,6	184,7	246,6	282,2
Materias primas y semi de plásticos	251,3	292	272,7	270,7

Fuente: Ministerio de Hacienda España

PRINCIPALES PRODUCTOS ESPAÑOLES EXPORTADOS A ARABIA SAUDÍ				
M€	2012	2013	2014	2015
Aeronaves	14,6	605,7	256,3	472,2
Máquinas y aparatos mecánicos	210,2	219,8	249,9	317,6
Aparatos y material eléctrico	92,7	157,2	142,2	219
Pavimentos cerámicos	173,1	186,1	166,7	180,5
Fundición hierro y acero	58,4	67,7	95,8	155,7
Vehículos	71,6	115,6	126,2	151,2
Material ferroviario	44,4	12,2	68,2	148,5

CUADRO 11: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

EXPORTACIONES ESPAÑOLAS POR SECTORES ICEX A AS M€				
	2012	2013	2014	2015
1 Agroalimentarios	217,6	222,2	242,2	311,9
2 Bebidas	14,8	12	10,6	18,5
3 Bienes de consumo	522,7	554,2	576,8	707,1
4 Materias primas , productos industriales	896,9	1.586	1.445	2.056,6
Total	1.652,1	2.374,5	2.275,9	3094,4



PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACION ESPAÑOL A ARABIA SAUDI				
	2012	2013	2014	2015
aeronaves	14	605,7	256,3	472,2
Pavimentos cerámicos	1731	186,1	166,7	180,5
automóviles	71,6	115,6	126,2	151,2
Trenes	44,4	12,2	68,2	148,5
Fundición hierro y acero	58,4	67,7	95,8	155,7

IMPORTACIONES ESPAÑOLAS DESDE ARABIA SAUDI POR SECTORES ICEX				
	2012	2013	2014	2015
1 Agroalimentarios	11,6	9,4	7,6	9,9
2 Bebidas	--	--	---	--
3 Bienes de consumo	60,1	91,7	105,1	111,9
4 Materias primas , productos industriales	31.694,8	29.804	28.538,7	21.238,4

PRINCIPALES PRODUCTOS ESPAÑOLES IMPORTADOS POR ARABIA SAUDI				
	2012	2013	2014	2015
Combustibles y lubricantes	25.484,2	23.388,4	21.437,3	14.839,8
Materias primas y semi de plástico	1.879,5	2.336,9	2.072	2.037,4
Química orgánica	1.536	1.386,1	1.377,6	1.307,3

CUADRO 12: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

RELACIONES BILATERALES	2012	2013	2014	2015
Exportación española (M€)	1.652	2.374,5	2.275,7	3.094,4
Importación española (M€)	6.056,8	5.823,7	5.183,2	3.439
Saldo	-4.404,7	-3449.1	-2.907.2	-344
Tasa de cobertura	27.28	40.77	43,91	89,98

DATACOMEX

Última actualización: Abril del 2016

4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

Ingeniería. Es seguramente el sector más dinámico español en Arabia Saudí, así como la exportación española de servicios de ingeniería incorporados en el diseño, la construcción y la explotación de instalaciones fabriles, sistemas de transporte e infraestructuras ..

El Banco de España no proporciona cifras globales y desagregadas de la balanza de estos servicios. Es evidente que son cuantiosas y crecientes.

Turismo. Las salidas de viajeros de Arabia Saudí alcanzaron en el 2013 la cifra de 18M lo que implicó un crecimiento del 12% con respecto al año anterior. El 53% de las salidas del país fueron por tierra hacia los otros países del Golfo lo que tiene la lógica de la proximidad.

El turismo saudí fue el motivo del viaje (92%) mientras que por negocios (8%)

Los turistas, el mayor grupo de viajeros, que se agrupa principalmente entre los 35 y 49 años, lo hizo acompañado de familiares. Se señalan como grandes incentivo a viajar al exterior la falta de

entretenimientos dentro del país para la población, las largas vacaciones escolares y el creciente interés por conocer nuevas culturas. Los saudíes están considerados como grandes gastadores en sus viajes al extranjero.

Para el 2014 estaba previsto un crecimiento del orden del 21 o 22% anual en los viajes de saudíes a USA o UK.

Con lo que respecta a España no se conocen las estadísticas de los turistas de Arabia Saudí en España, por el momento, ya que están agrupados en el concepto de Resto de Países. Esto confirma, provisionalmente, la intuición de que son todavía relativamente poco numerosos, aunque España sea uno de los países más conocidos, y atractivos, de Europa entre la población.

En 2012, la Embajada de España en Riad concedió 16.000 visados para entrar en España, cerca de un 100% más que en 2011. En 2013 se concedieron 17.300 visados y en el 2014 fueron 17.150. Este estancamiento fue debido a la carencia de medios humanos e informáticos de nuestra Embajada para procesar más solicitudes de visados. En el 2015 los visados han sido 26.500 lo que es un muy notable incremento.

España es considerado uno de los países donde es más difícil conseguir un visado Shengen. La Embajada de España ha incrementado a fines del 2014 algo la dotación de personal pero ciertamente sigue siendo un cuello de botella y de irritación de los saudíes.

Respecto al turismo español a Arabia Saudí, los limitadísimos visados de turismo y las estrictas leyes imperantes implican que se hagan pocas visitas, limitándose normalmente a viajes de negocios o de empresa. Esto es consecuencia de la farragosa y restringida política de concesión de visados.

Por otro lado, se calcula que una media de 1.500 españoles de religión musulmana visitan las ciudades santas durante la época de peregrinación cada año. Se desconoce el cupo de visados religiosos para españoles.

4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

Según el registro de inversiones de España, el stock de inversiones españolas en Arabia Saudí en el 2014 alcanzaba los 392M€ lo que hace que Arabia Saudí ocupe el puesto nº 52 en el ranking de países destino de la inversión española en 2014.

En el año 2014, el flujo de la inversión bruta española alcanzó los 19M€, ocupando el puesto 40 del flujo inversor bruto total de España. La inversión española se concentra en el sector del aluminio, a través de Alcoa.

Según la misma fuente y periodo, el stock de inversiones de Arabia Saudí en España alcanzó en el 2012 fue de 796M€ lo que hace que Arabia Saudí ocupe el puesto nº 52 en el ranking de países inversores de España.

En el año 2014, la inversión bruta de Arabia Saudí en España alcanzó los 179M€, ocupando el puesto 42 del flujo inversor total de Arabia Saudí. La inversión saudí en España se concentra en el sector de plásticos siendo la más significativa la de Sabic Innovative Plastics, que es una filial de la empresa estatal Sabic, que ha adquirido la planta de General Electric en Cartagena. La inversión inmobiliaria es significativa también y constituye en los últimos años el sector más dinámico de inversión. Obeikan Investment Group tiene una planta en Valencia de corte de cartón por láser para fabricar envases para frutas y verduras, exportando la producción a más de cuarenta países. En enero de 2014, ha anunciado la construcción de una nueva planta en Alcira, con una inversión superior a los cien millones de euros, que comenzará en 2015 y terminará en 2020.

La ratificación por parte de España del APPRI en marzo del 2014 aunque firmado en 2006 será una herramienta útil para aumentar el flujo de inversiones y rebajar el coste de la financiación de las obras que realizan las empresas españolas en Arabia Saudí.

Ha habido dos importantes inversiones industriales saudies en el 2015 que parecen marcar un

creciente interés por invertir en nuestro país. Una es en el sector de hostelería y otra en el sector de energías renovables.

CUADRO 13: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

RELACIONES BILATERALES	2012	2013	2014	Últimos datos 2015
Flujo inversión española en AS (bruta, M€)	42	179	191	n.d
Ranking de España en el AS como inversor (fuente saudí)	Como receptor inversión: (flujo/stock): n.d			

CUADRO 14: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

RELACIONES BILATERALES	2012	2013	2014	Últimos datos 2015
Stock inversiones españolas en AS (M€)	392	n.d	n.d	392
Ranking de España en el AS como inversor (fuente saudí)	Como receptor inversión: (flujo/stock): n.d			

CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

RELACIONES BILATERALES	2012	2013	2014	Últimos datos 2015
Flujo inversión en España (bruta, M€)	10	12	17	n.d
Ranking de AS en España (fuente española)	Como emisor inversor como flujo: 40			

CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

RELACIONES BILATERALES	2012	2013	2014	Últimos datos 2015
Stock inversiones en España (M€)	796	n.d	n.d	796
Ranking de AS en España (fuente española)	Como emisor inversor stock: 52			

4.5 DEUDA

No se aplica.

4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

4.6.1 EL MERCADO

La renta per cápita en dólares de Arabia Saudí está entre las más altas de la región, si bien es menor que en algunos de sus compañeros del Golfo ricos en petróleo. Arabia PIB per cápita (en paridad de poder adquisitivo) tendrá un promedio de 59.000\$USA en 2014-18, en comparación con los 81.000\$USA en Kuwait y 107.500\$USA en Qatar.

El hecho de que Arabia Saudí disponga de abundantes reservas energéticas, de un muy ambicioso programa estatal de infraestructuras y de una política de diversificación económica y empresarial con énfasis en expansionar el sector privado proporciona una plataforma óptima de incremento de rentas para sus ciudadanos. También se esfuerza en incorporar nuevos sectores económicos al progreso. Se estima que durante el período 2014-2030, el ingreso disponible anual de los hogares subirá un 53,1%, es decir, un aumento real anual promedio de 2.7%.

La enorme riqueza petrolera de Arabia Saudí financia un generoso estado de bienestar que beneficia a pensionistas, trabajadores, ciudadanos discapacitados, huérfanos, viudas y divorciadas pero siempre que sean nacionales saudíes. Los extranjeros residentes no cuentan. En 2013, la investigación del Banco Mundial encontró que el AS tenía la décima tasa de pobreza más bajos del mundo y había hecho los mayores avances en la reducción de la pobreza entre las naciones árabes.

Pero ciertamente ésta previsión de mejora del nivel de bienestar no reducirá las desigualdades económicas entre su población. A pesar de las extensas previsiones sociales será aún mayor la

brecha de ingresos entre los ricos ejecutivos petroleros y especialistas expatriados y los trabajadores de baja cualificación que suelen ser trabajadores migrantes.

Las nuevas oportunidades económicas que se presentan recaerán predominantemente sobre los ya privilegiados sin que afecte a la población con una remuneración o status en el extremo inferior de la escala socioeconómica.

Composición del gasto de las familias

En el 2013 el gasto necesario significó el 45,2% ya que los alimentos. Mayormente importados, representaron el 25,5% del gasto total y la carencia de oferta de viviendas hace que también implique un alto coste. Las previsiones son que estos gastos signifiquen en el 2030 alrededor del 55,5%.

Dentro de los gastos discrecionales se detecta la importancia del gasto en hostelería y restaurantes con previsiones al alza mientras los gastos en material en transporte y bienes y servicios del hogar disminuirán. Se prevé un crecimiento en los gastos en viajes al exterior del país.

Los gastos en educación vienen muy influidos por el nivel de renta de las familias.

Centros de consumo en el país.

En el 2013 la región con mayor nivel de gasto familiar es Riad - cercana a cuatro veces la media nacional - seguida de la región oriental donde está Damman y los centros petrolíferos.

4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

Los países del Golfo tienen una población que ya supera los 48.7 millones de habitantes con un crecimiento anual del 1.6%. Su PIB es de alrededor de 1.640MM\$, con una renta per-cápita media de 33.734\$ anuales. Tiene un nivel de paro medio del 4,7% que se ceba especialmente con los jóvenes y las mujeres.

Su enorme potencial económico, las altas tasas de crecimiento económico y su fuerte capacidad inversora (poseen los mayores fondos soberanos del mundo) son razones suficientes para considerar al CCG como un mercado prioritario para España. Estos países han podido mantener un nivel considerable de crecimiento económico gracias a la riqueza generada por el sector energético, a su creciente apertura al exterior y la diversificación de su economía que le han llevado a impulsar sectores, entre otros, como la construcción, el comercio y el turismo.

Las monarquías del Golfo podrían verse obligadas a acudir a los mercados de deuda para cubrir su déficit fiscal, según un reciente informe de Moody's, que cuantifica dicho déficit en unos 270MM\$ para este ejercicio. La situación del mercado del petróleo ha llevado a la agencia de calificación a rebajar el rating de Bahrein y Omán y, a finales de mayo, revisara los de Arabia Saudí, los Emiratos Árabes Unidos y Kuwait. Hasta ahora las monarquías del Golfo han utilizado sus enormes reservas y a los bancos locales para financiar déficits que oscilan entre el 9% y el 12,5% de su PIB. Arabia Saudí, por ejemplo, prevé un desfase negativo en sus cuentas de 88MM\$ en 2016 y de 65,3MM\$ en 2017. En contraste, en 2009, durante la última gran crisis mundial, su déficit solamente alcanzó 23MM\$, y en la anterior fase de precios bajos del petróleo, en los 90, su mayor déficit fue de 13MM\$. Hasta ahora, la deuda del país estaba en niveles insignificantes, pero podría alcanzar ya el 20% del PIB el año que viene. Por otra parte, no se espera que en los tres próximos años la situación de precios cambie demasiado, ya que llegara al mercado internacional del petróleo la producción proveniente de Irán y Libia. Se espera que el barril fluctúe entre los 33\$ del año en curso y los 39\$ previstos para 2017. Considerando que el punto de equilibrio de las finanzas públicas de estos países se alcanza con un barril a 100\$, en promedio, el problema está servido. No les quedará más remedio que recortar subsidios e inversiones y, en paralelo, introducir impuestos. Un reto para monarquías que hasta ahora se han mantenido en el poder sobre la base de un pacto de bienestar económico con sus ciudadanos.

4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

La bajada de los precios del petróleo y petroquímicos está originando una nueva situación económica en la que la administración está debiendo realizar recortes, aplazamientos y cancelaciones de gasto público tanto en corrientes como en gastos de inversión.

Está claro que se va a producir un déficit de obra nueva en los próximos años y la que se realice seguramente exigirá ajustes en el tiempo o de otro tipo.

Las energías renovables teóricamente ofrecen grandes posibilidades pero con la reciente caída de los precios del petróleo se está replanteando, a nivel gobierno, toda la política energética.

La construcción de infraestructuras de todo tipo, y sobre todo la cadencia de pagos de las certificaciones, también está siendo afectada.

El desarrollo de la industria petroquímica por SABIC y Aramco se mantiene de momento pero parece razonable el pensar que resultará afectada. No obstante no se puede olvidar que sus proyectos de este tipo los suele acometer asociados a empresas líderes mundiales del sector.

El diseño y construcción de equipamiento social, hospitales, escuelas y zonas de ocio, están experimentando también una importante expansión. Se buscan nuevas técnicas en el área de la sanidad para la renovación y mejora de los hospitales. La crisis ha obligado a drásticas modificaciones en las políticas.

La demanda de armamento van creciendo aunque especialmente en la parte de gastos corrientes y de mantenimiento de los equipos actuales. Se deben de plantear como negociaciones directas gobierno-gobierno.

La ropa femenina en todas sus variedades especialmente la comercializada vía franquicias.

4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

Los sectores que SAGIA, la agencia estatal que regula y autoriza las inversiones extranjeras, señala como sectores preferentes para Arabia Saudí la inversión extranjera que se realice en:

- Transporte: red de carreteras; proyectos ferroviarios y portuarios; transporte marítimo; transporte de hidrocarburos; zonas económicas especiales; logística.
- Energía y agua: petróleo y gas; plantas petroquímicas; plantas de generación de energía, tratamiento y desalinización de agua; plásticos, industrias del metal y fundiciones; las energías alternativas están en un momento de indecisión por la caída del precio del petróleo.
- Tecnología de la información, telecomunicaciones y multimedia.
- Farmacéutico
- Tecnologías del conocimiento: educación, ciencias de la vida y atención sanitaria.
- Construcción de viviendas.

Por parte de las empresa españolas se pudieran señalar su escaso interés por invertir en sectores productivos salvo en algunas pequeñas fábricas en sectores industriales con amplia demanda como es el sector de prefabricados.

La importante inversión española en el sector del aluminio es consecuencia de una estrategia de la multinacional Alcoa y del gobierno saudí por diversificar su economía.

Ciertamente hay una creciente inversión de capital de las empresas españolas en el capital suscrito de sus filiales o sociedades instrumentales constituidas según la ley saudí.

4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN

Por el nivel de riqueza del país no hay proyectos de organismos internacionales de desarrollo.

Los proyectos en sectores concretos pueden obtener financiación en condiciones favorables de los organismos: *Saudi Agricultural Bank*, el *Saudi Credit Bank*, el *Public Investment Fund*, el *Saudi Industrial Development Fund* (SIDF), y el *Real Estate Development Fund*.

Importancia destacable tiene el Programa de Garantías a Créditos del SIDF (el denominado Kafala), que proporcionará garantías crediticias a pequeñas y medianas empresas involucradas en proyectos de infraestructuras y desarrollo humano, las cuales cubrirán aproximadamente el 80% de la financiación bancaria que recibirán las mismas.

Ciertos sectores económicos son prioritarios y como tal tienen acceso a ventajas excepcionales que varían según el sector y las materias primas que consuma.

4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN

+ Para el año 2016 se están barajando las demandas aunque por la dotación de personal de la Ofecomes se estaría dispuesto a acometer unas 7 misiones comerciales.

+ Se espera que en el 2016 se reúnan, en Arabia Saudí, La Cámara de Comercio de España con la asociación de Cámaras de Comercio de AS. Permitirá un amplio contacto entre empresas de ambos países.

+ Está Ofecomes está ayudando a que empresas españolas sean preseleccionadas como eventuales suministradores por empresas relevantes tales como la Saudi Electricity Company, SEC, y Saudi Aramco, como contratistas y proveedores regulares.

+ Con respecto a las Ferias saudíes, en el 2016, sólo se está planteando un stand oficial en la Feria Saudi Build en noviembre.

4.8 PREVISIONES A CORTO Y MEDIO PLAZO DE LAS RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

Desde 2010, se ha producido una auténtica revolución en las relaciones económicas bilaterales. El comercio bilateral se ha multiplicado por tres, llegando Arabia Saudí al puesto decimoquinto (15) como socio comercial de España entre todos los países del mundo. Por el lado de las importaciones, el petróleo saudí ha substituido al que se compraba en Irán y Libia. Por el lado de las exportaciones, muy diversificadas, estas han crecido en más del 170%.

Por otra parte, los contratos obtenidos por empresas españolas desde entonces superan los 17.000M€. Algunos de estos contratos son tan emblemáticos como la construcción y gestión del tren de alta velocidad La Meca-Medina y la del metro de Riad. Además, se están construyendo plantas petroquímicas, desalinizadoras y de generación eléctrica. La presencia económica española es ya muy floreciente en muy diversos ámbitos. Hay ya más de 90 empresas españolas instaladas en Arabia Saudí.

Dadas las favorables perspectivas de la economía saudí, aun en el caso de permanecer a la baja los precios internacionales del petróleo, las previsiones para las relaciones económicas bilaterales no dejan de ser brillantes. No dejan de acudir nuevas empresas españolas al mercado saudí, en el que las oportunidades tampoco dejan de crecer.

Hay, sin embargo, un aspecto de la política económica saudí que puede afectar a las exportaciones españolas de no muy alto valor añadido. El Gobierno saudí tiene como prioridad en el campo económico la industrialización del país y cuenta con un conjunto de incentivos económicos y normas reguladoras muy altos para conseguirlo. Esto podría suponer que muchas de las exportaciones a Arabia Saudí, incluidas las españolas, de bajo valor añadido irán desapareciendo en el medio y largo plazo. La reacción ante esta política y sus consecuencias debería ser la de traer de España nuevas u ociosas plantas para producir en Arabia Saudí. Estos posibles procesos inversores contarían con numerosos incentivos económicos y un marco regulador muy favorable. A pesar de ello, todavía se observa bastante desconfianza en las medianas y pequeñas empresas españolas ante este proceso.

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 CON LA UNION EUROPEA

5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL

Las relaciones bilaterales entre la Unión Europea y el Consejo de Cooperación del Golfo (CCG) - al que pertenece Arabia Saudí, junto con Bahreín, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Omán y Qatar- se enmarcan en el Acuerdo de Cooperación de 1989.

En junio de 2010 se celebró la XX Reunión Ministerial del Consejo UE-CCG, aprobándose un Plan de Acción 2010-2013, que establecía las pautas de la cooperación UE-CCG en economía, finanzas, inversión, comercio, energía, agua, electricidad, seguridad nuclear, transporte, medio ambiente, cambio climático, industria, blanqueo de dinero, propiedad intelectual, tecnologías de la información, telecomunicaciones, educación superior, investigación y turismo, entre otros.

Las relaciones del CCG como bloque con la UE atraviesan un momento difícil después de que el CCG suspendiera unilateralmente la Reunión Ministerial que estaba prevista en junio del 2014. El CCG suspendió en el último momento la cumbre tras la presentación en el Consejo de Derechos Humanos de un informe sobre la situación de los Derechos Humanos en Bahrein que generó enorme descontento entre los países del CCG.

La 6ª reunión se celebró en mayo del 2015 en Bruselas reafirmando la opinión de que los países CCG no quieren avanzar en lograr un acuerdo global y que, si la UE quiere avanzar, se deberán adoptar estrategias indirectas de cooperación, es decir, a través de seminarios y reuniones concretas.

La estrategia actual de la UE es:

- Reconocer que debe desarrollar un marco más estable y estructurado para la interacción con estos países en términos de derechos humanos y gobernanza ya que el anterior no funciona.
- Que hay que despertar el interés de Arabia Saudí por celebrar un acuerdo de libre comercio.
- Centrarse en las iniciativas de cooperación sectorial concretas dentro del marco del acuerdo entre otros temas tales como en energía, medidas sanitarias y fitosanitarias, la diversificación económica, la investigación y la innovación, el transporte, los asuntos de interior, la ayuda humanitaria, la cooperación al desarrollo. Desarrollar un diálogo sobre instrumentos innovadores financieros (por ejemplo, el apoyo presupuestario, mecanismos de combinación, fondos fiduciarios).

5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

INTERCAMBIOS COMERCIALES DE ARABIA SAUDÍ CON LA UNIÓN EUROPEA M€				
	2012	2013	2014	2015
Importaciones de UE (M€)	31.830,2	30.044	28.708,4	21.551,9
Exportaciones de UE (M€)	27.967,1	33.644,7	35.099,9	40.259,9
Saldo de la Balanza Comercial	-3.863	+3.599,1	+6.390,4	+18.735
Tasa de Cobertura %	87,8	111,9	122,2	186,8

CUADRO 17: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

EXPORTACIONES DE LA UE A ARABIA SAUDÍ POR SECTORES ICEX M€				
	2012	2013	2014	2015
1 agroalimentarios	2.831	3.690	3.405	4.592
2 bebidas	134,4	148	127,2	159
3 Bienes de consumo	3.600,3	4.253,2	4.646,2	4.888,9
4 Materias primas, productos industriales y bienes de equipo	20.664,8	24.830,8	26.316,5	29.966,5
Total	27.967	33.643	35.098	40.259,9

EXPORTACIONES DE LA UE DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS M€				
	2012	2013	2014	2015
Farmaquímica	1.824,8	2.143,7	2.247,9	2.942,2
Automóviles	1.713	1.854	2.129	2.438,5
Combustibles y lubricantes	1.043,8	1.586,5	2.022	1.935,6
Equipos navegación aérea	630,9	857,8	866,8	1.395,8
Equipos de manipulación de fluidos	1.226,2	1.582	1.393,8	1.302,9

IMPORTACIONES DE LA UE DESDE ARABIA SAUDÍ POR SECTORES ICEX MILL €				
M€	2012	2013	2014	2015
1 Agroalimentarios	2.731,8	427,9	1.328	1.648,4
2 Bebidas	--	--	--	--
3 Bienes de consumo	3.948,8	7.294,9	8.715,1	7.234,7
4 Materias primas, productos industriales y bienes de equipo	6.050,2	5.815,9	5.173,1	3.430,1

IMPORTACIONES DE LA UE DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS SAUDÍES				
M€	2012	2013	2014	2015
Combustibles	5.638,6	5.325,5	4.632,6	2.846,4
Productos químicos orgánicos	147,8	184,7	246,6	282,2
Mat plásticas	251,3	292,7	272,7	270,7

5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

Fondo Monetario Internacional (FMI): AS es país miembro desde 1957. Actualmente cuenta con un 3,17% del porcentaje de votos en la Junta de Gobernadores lo que sitúa a Arabia Saudí entre los 21 miembros con mayor poder dentro de la institución. Arabia Saudí participa dentro del Sistema General de Divulgación de Datos y en la última reunión del G-20 se comprometió a colaborar en la inyección de fondos y reforma del FMI.

Grupo del **Banco Mundial.** Arabia Saudí es miembro del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento desde 1957. Así mismo, Arabia Saudí pertenece a todas las instituciones que conforman el Grupo del Banco Mundial: Asociación Internacional de Fomento (1960), Corporación Financiera Internacional (1962), Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones (1988) y Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones (1980).

Banco Africano de Desarrollo. Arabia Saudí es uno de los miembros no regionales de esta institución de desarrollo. Utiliza su *Saudi Fund for Development* para cofinanciar proyectos de desarrollo con el banco y con el *African Development Fund*.

G-20. Arabia Saudí es miembro del G-20 y como tal, ha estado presente en las reuniones del mismo para resolver la crisis financiera global. Arabia Saudí ha expresado su compromiso de reforma de las instituciones financieras e implementación de políticas para favorecer el crecimiento económico mundial. El anterior Rey Abdullah manifestó la intención de ayudar a los países más pobres, en colaboración con la comunidad internacional, a capear los efectos de la crisis siendo su intención el mantener la estabilidad en el mercado del petróleo asegurando su suministro y distribución.

5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

Tras doce años de negociaciones, Arabia Saudí ingresó en la Organización Mundial de Comercio (OMC) el 11 de diciembre de 2005, convirtiéndose en el miembro número 149. Desde entonces Arabia Saudí ha promulgado 42 leyes relacionadas con el comercio, creó nueve cuerpos reguladores y firmó 38 acuerdos bilaterales comerciales.

Para ingresar en la OMC, Arabia Saudí contrajo compromisos en materia arancelaria, tuvo que abrir sectores de su economía, sobre todo en los servicios, a la participación extranjera y ha tenido que realizar avances en materias como propiedad intelectual, inversión extranjera, transparencia, recursos legales y eliminación de barreras técnicas contra el comercio.

Arabia Saudí acordó también unirse a iniciativas sectoriales de servicios de telecomunicaciones, tecnologías de la información, productos farmacéuticos, aviación civil y productos químicos.

Como resultado de la adhesión, determinados sectores, como la distribución, antes más limitada a las empresas saudíes, se han abierto a la inversión extranjera, permitiendo una mayor participación en el capital. Esta apertura se está realizando de forma progresiva.

Arabia Saudí participa en cuatro diferencias como tercero, pero no figura en ninguna ni como demandante ni demandado.

La última revisión de su política comercial se realizó en abril del 2016.

5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

Arabia Saudí mantiene sólidas relaciones con los principales órganos e instituciones internacionales, es miembro de las Naciones Unidas, Organización Mundial de Comercio, Fondo Monetario Internacional, Grupo Banco Mundial y G-20, entre otros.

Arabia Saudí pertenece también a las siguientes organizaciones internacionales de carácter regional o sectorial:

Consejo de Cooperación del Golfo (CCG). Fue creado en 1981 por Arabia Saudí, Bahrein, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Omán y Qatar.

Los principales objetivos del CCG son la cooperación y la integración regionales en todos los ámbitos económicos, sociales y culturales, con inclusión del comercio, la industria, la inversión, las finanzas, el transporte, las comunicaciones y la energía. Sus objetivos específicos son lograr un mercado común, con igualdad de trato para los ciudadanos del CCG en cada uno de los países miembros con respecto a la libertad de circulación, el empleo, la residencia, la propiedad de bienes inmuebles y el movimiento del capital, así como la coordinación financiera y monetaria.

En diciembre de 2009, Arabia Saudí, Bahrein, Kuwait y Qatar ratificaron un acuerdo para el establecimiento de una unión monetaria. Aún está por determinar la fecha de introducción de una moneda única.

Actualmente existe una Unión Aduanera entre los países miembros del CCG, que fue creada en enero de 2003. En su condición de miembro del Consejo de Cooperación del Golfo (CCG), Arabia Saudí ha debido armonizar su legislación relacionada con el comercio con la de los demás miembros. Según las autoridades, esa armonización se ha logrado ya en gran medida. Aunque la mayor parte de los aranceles se han armonizado en el seno del CCG, los miembros del CCG siguen tratando de llegar a un acuerdo sobre algunas cuestiones importantes como, por ejemplo, la de cómo asignar los ingresos aduaneros procedentes de los aranceles aplicados. La plena aplicación de la unión aduanera está prevista para finales de 2015.

El CCG se encuentra en negociaciones también para la creación de la unión monetaria, aunque el retraso en la aplicación de las medidas de convergencia y el hecho de que Omán y Emiratos se hayan retirado del proyecto ha provocado retrasos. Es improbable su implementación, al menos a corto plazo.

En junio del 2012 se reunió el Consejo Conjunto entre la Unión Europea y los países del CCG dentro del marco del Programa de Acción Común 2010-13 en materia económica, financiera, monetaria e inversiones, energía, seguridad nuclear y de medio ambiente, lucha contra el blanqueo de dinero y financiación del terrorismo y en materia de protección de patentes y de la propiedad intelectual. Decidieron inyectar una mayor profundidad en la relación haciéndola extensible a la paz, la seguridad, el crecimiento económico y al desarrollo durable y a los intercambios entre los pueblos.

Las negociaciones entre el CCG y la Unión Europea están actualmente estancadas por motivos políticos a pesar del interés de avanzar de la UE por lo que se está intentado avanzar mediante aproximaciones indirectas a los temas.

Tratado de la Zona Panárabe de Libre Comercio (PAFTA). Se firmó en 1997.

Son partes en el PAFTA los países del CCG más la Autoridad Palestina, Egipto, Iraq, Jordania, Líbano, Libia, Marruecos, Siria, Sudán, Túnez y Yemen.

En virtud del PAFTA, el 1º de enero de 2005 se eliminaron casi todos los obstáculos al comercio entre las partes. Algunos productos quedaron excluidos de la liberalización. El Tratado establece también normas de origen, y últimamente se está tratando de incluir el comercio de servicios. La principal entidad responsable de aplicar el programa es el Consejo Económico y Social de la Liga de los Estados Árabes.

Organización de Productores y Exportadores del Petróleo (OPEP). Arabia Saudí es miembro fundador de esta organización que desde su constitución en 1960 tiene por objetivo buscar las mejores vías y medios para asegurar la estabilidad de los precios en los mercados internacionales, coordinar y unificar las políticas petroleras de los países miembros, determinar los medios más idóneos para salvaguardar los intereses individuales y colectivos de sus miembros y proveer a las naciones consumidoras un suministro de petróleo eficiente, económico y regular y un retorno justo de capital para las inversiones de la industria petrolera.

La OPEP influye actualmente sobre el precio del crudo aumentando o reduciendo su producción de petróleo. Desde 1987 fija una cuota de producción para cada uno de sus socios; la suma de todas ellas es la cuota de producción del grupo. Arabia Saudí es el miembro del grupo con una mayor cuota de producción, mientras que Qatar tiene la más pequeña.

En un principio, la OPEP realizaba ajustes esporádicos sobre sus cuotas, pero en los últimos años ha seguido una política de múltiples cambios, tratando de ajustar milimétricamente la producción a la demanda. Todo este sistema se ha venido abajo cuando el monopolio de oferta no se ha podido mantener por el alto porcentaje de oferta procedente de países no OPEP.

La OPEP está integrada por Arabia Saudí, Iraq, Irán, Kuwait, Venezuela, Argelia, Angola, Ecuador, Nigeria, Emiratos Árabes Unidos, Libia y Qatar

Liga Árabe o Liga de Estados Árabes. Es una organización que agrupa a los estados árabes. Fue fundada en 1945 y su principal objetivo es servir el bien común, asegurar mejores condiciones, garantizar el futuro y cumplir los deseos y expectativas de todos los países árabes.

Su diferencia con otras organizaciones como la Unión Europea es que no ha conseguido un grado importante de integración regional y que la organización no mantiene relaciones directas con los ciudadanos de sus estados miembros. La carta fundacional de la Liga Árabe declara que coordinará asuntos económicos, incluyendo relaciones comerciales, comunicaciones, cultura y salud. La sede permanente (Secretaría General) de la Liga se encuentra en Doha, Qatar.

No se trata de una Unión de estados ni de una Federación, sino una Liga en la que todos los estados soberanos mantienen una total independencia.

Miembros de la Liga Árabe son Egipto, Iraq, Jordania, Líbano, Arabia Saudí, Siria, Yemen, Libia, Sudán, Marruecos, Túnez, Kuwait, Argelia, Emiratos Árabes Unidos, Bahrein, Qatar, Omán, Mauritania, Somalia, Palestina, Yibuti y Comores.

Organización para la Cooperación Islámica. Es un organismo internacional que agrupa a los estados de confesión musulmana. Se creó en 1969. Su sede está en Yeda. Sus miembros son 57, incluyendo a la representación de la Autoridad Nacional Palestina.

En el 2011 se oficializó el cambio de nombre al actual. Anteriormente se llamaba Organización de la Conferencia Islámica.

Sus acciones se circunscriben a la actividad colaborativa entre sus miembros, sobre todo en la lucha contra el imperialismo, el neocolonialismo y por la emancipación de Palestina.

Otros. Arabia Saudí también forma parte del Fondo Monetario Árabe; Fondo Árabe para el Desarrollo Socio-Económico, Banco Árabe para el Desarrollo Económico en África, Banco Islámico de Desarrollo, Banco Africano de Desarrollo y Fondo de la OPEP para el Desarrollo Internacional.

5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

Arabia Saudí forma parte de prácticamente todos los organismos económicos multilaterales, donde tiene un papel activo, que cuida, al considerarlo una de sus principales herramientas para influir en la economía internacional. Paralelamente, ha llevado a cabo, sobre todo en los últimos años, una política de estrechamiento de sus relaciones económicas, traducido en numerosos acuerdos económicos bilaterales con los principales países del mundo.

En lo que se refiere a acuerdos de libre comercio firmó un Tratado de la Zona Panárabe de Libre Comercio (PAFTA) en 1997 en virtud del cual, en el 2005, se eliminaron casi todos los obstáculos al comercio entre las Partes aunque algunos productos quedaron excluidos de la liberalización. El Tratado establece también normas de origen, y últimamente se está tratando de incluir el comercio de servicios. La principal entidad responsable de aplicar el programa es el Consejo Económico y Social de la Liga de los Estados Árabes. Arabia Saudita notificó el PAFTA a la OMC en 2006.

Arabia Saudí no recibe preferencias comerciales en el marco del Sistema Generalizado de Preferencias (SGP) ni tampoco ha concluido acuerdos bilaterales de libre comercio ni participa en el Sistema Global de Preferencias Comerciales entre Países en Desarrollo (SGPC).

Efectivamente tiene numerosos acuerdos económicos y sectoriales con numerosos países tanto de Oriente Medio, como con Estados Unidos, Reino Unido y, recientemente, Francia, Egipto y Marruecos pero también con países latinoamericanos y asiáticos.

Por otra parte, Arabia Saudí tiene acuerdos económicos con los países menos desarrollados dentro del área musulmana. Mediante ellos, les financia proyectos de desarrollo a través del Saudi Fund for Development.

5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

CUADRO 18: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

African Development Bank Group (AfDB) (nonregional member)
Arab Bank for Economic Development in Africa (ABEDA)
Arab Fund for Economic and Social Development (AFESD)
Arab Monetary Fund (AMF)
Bank for International Settlements (BIS)
Cooperation Council for the Arab States of the Gulf (GCC)
Food and Agriculture Organization (FAO)
Group of 77 (G77)
Group of Twenty Finance Ministers and Central Bank Governors (G20)
International Atomic Energy Agency (IAEA)
International Bank for Reconstruction and Development (IBRD)
International Chamber of Commerce (ICC)
International Civil Aviation Organization (ICAO)

International Criminal Police Organization (Interpol)
International Federation of Red Cross and Red Crescent Societies (IFRCs)
International Finance Corporation (IFC)
International Fund for Agricultural Development (IFAD)
International Hydrographic Organization (IHO)
International Labour Organization (ILO)
International Maritime Organization (IMO)
International Mobile Satellite Organization (IMSO)
International Monetary Fund (IMF)
International Olympic Committee (IOC)
International Organization for Standardization (ISO)
International Red Cross and Red Crescent Movement (ICRM)
International Telecommunication Union (ITU)
International Telecommunications Satellite Organization (ITSO)
Inter-Parliamentary Union (IPU)
Islamic Development Bank (IDB)
League of Arab States (LAS)
Multilateral Investment Guarantee Agency (MIGA)
Nonaligned Movement (NAM)
Organisation of Islamic Cooperation (OIC)
Organization for the Prohibition of Chemical Weapons (OPCW)
Organization of American States (OAS) (observer)
Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC)
Organization of Petroleum Exporting Countries (OPEC)
Permanent Court of Arbitration (PCA)
United Nations (UN)
United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD)
United Nations Educational, Scientific, and Cultural Organization (UNESCO)
United Nations Industrial Development Organization (UNIDO)
United Nations Relief and Works Agency for Palestine Refugees in the Near East (UNRWA)
Universal Postal Union (UPU)
World Customs Organization (WCO)
World Federation of Trade Unions (WFTU)
World Health Organization (WHO)
World Intellectual Property Organization (WIPO)
World Meteorological Organization (WMO)
World Tourism Organization (UNWTO)
World Trade Organization (WTO)